

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Samochód 5 lub 6-osobowy z dodatkowym przedziałem umożliwiającym jego adaptację do wyposażenia dla przewozu osób ujętych oraz spełniający warunki techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 nr 32 poz. 262 z późn. zm. tj. zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

1. Samochód fabrycznie nowy z roku 2014 lub 2015 z napędem przednim o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3,5 ton.
2. Silnik benzynowy z turbodoładowaniem:
 - a) moc minimalna 100 KM,
 - b) maksymalny moment obrotowy co najmniej 160Nm przy obrotach od 1700 obr./min
 - c) skrzynia biegów manualna min. 5 biegów + bieg wsteczny,
 - d) norma spalania Euro 5.
3. Nadwozie:
 - a) ilość miejsc siedzących 7 lub 8, w tym dwa lub trzy w I przedziale, trzy w II przedziale i dwa w III przedziale dla osób zatrzymanych,
 - b) kolor srebrny metalik,
 - c) zamknięte czterodrzwiowe – drzwi przednie kierowcy, pasażera, drzwi boczne przesuwne od strony prawej i lewej do przedziału dla konwojentów oraz drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki,
 - d) szyba tylna podgrzewana z wycieraczką,
 - e) lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane,
 - f) przeszklenie przedziału pasażersko-ładunkowego pełne, szyby przyciemnione.
4. Gwarancja:
 - a) mechaniczna – minimum 2 lata,
 - b) lakiernicza – minimum 3 lata,

Miszta 1

c) perforacja nadwozia – minimum 10 lat.

5. Minimalne wyposażenie pojazdu:

- a) wspomaganie kierownicy,
- b) elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) oraz ABS,
- c) koło zapasowe pełne z obręczą stalową,
- d) samochód na oponach zimowych,
- e) poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z możliwością dezaktywacji,
- f) poduszki powietrzne boczne w kabinie kierowcy,
- g) konsola środkowa z podłokietnikiem,
- h) reflektory halogenowe przednie,
- i) hamulce tarczowe przednie wentylowane,
- j) światła do jazdy dziennej włączane automatycznie,
- k) centralny zamek sterowany pilotem z możliwością uruchamiania od wewnątrz,
- l) klimatyzacja manualna lub automatyczna,
- m) komplet dywaników gumowych do wnętrza kabiny (przedział I i II pojazdu),
- n) alarm antywłamaniowy z niezależnym zasilaniem,
- o) gniazdo 12V w przedziale pasażersko-ładunkowym,
- p) gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, książka gwarancyjna,
- q) czujniki parkowania tył,
- r) fabryczny immobiliser z certyfikatem homologacji.

6. Minimalne wymiary samochodu:

- a) długość- 4800 mm,
- b) szerokość- 1750mm,
- c) wysokość- 1800mm,
- d) rozstaw osi- 3000mm.

7. Inne parametry:

- a) dopuszczalne obciążenie- min. 500kg,
- b) Średnie zużycie paliwa- max. 7,0l/100km .

8. Dodatkowo w cenie samochodu:

- a) pakiet ubezpieczenia samochodu (AC, OC, NW),
- b) komplet opon letnich (4 szt.).

Dodatkowe wyposażenie wymagane dla pojazdów Specjalnych użytkowanych przez Straże Gminne/Miejskie

1. Adaptacja pojazdu dla Straży Miejskiej obejmuje:

- a) oznaczenie pojazdu bazowego zgodnie z rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2012 r., poz. 525),
- b) przygotowanie pojazdu do przewozu łącznie 7 lub 8 osób,
- c) przedział dla załogi, w tym dwa lub trzy fotele pierwszego rzędu (kierowca i pasażer lub kierowca i 2 pasażerów) wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz trzy fotele drugiego rzędu lub kanapa dla trzech pasażerów, wyposażone w pasy bezpieczeństwa,
- d) montaż anteny do radiotelefonu (dostarczony przez Straż Miejską) +wyprowadzenie/przygotowanie do zasilania radiotelefonu używanego przez Straż Miejską,
- e) przedział dla zatrzymanych:
 - przegroda oddzielająca przedział pasażerski od przedziału dla osób ujętych powinna być szczelna, uniemożliwiająca przedostawanie się cieczy lub innych zanieczyszczeń. Przegroda ta konstrukcyjnie musi być poprzecznie dzielona na wysokości górnej krawędzi siedzeń. Część górna przegrody powinna być wykonana w sposób uniemożliwiający szybki demontaż w celu wydobycia osób poszkodowanych (warunki ekstremalne, kolizja). Demontaż tej części przegrody musi być prosty bez użycia dodatkowych narzędzi i odbywać się od strony przedziału pasażerskiego.
 - siedziska dla osób ujętych mają być wykonane z tworzywa sztucznego ze składanymi siedziskami. W dolnej ich części musi być zamontowany uchwyt do mocowania kajdanek.
 - podłoga w przedziale przewozowym ma być wykonana z tworzywa sztucznego antypoślizgowego wodoodpornego, wszystkie pozostałe elementy tego przedziału mają być wykonane także z materiałów wodoodpornych w technologii

pozwalającej na mycie przedziału strumieniem wody. Ściany i sufit przedziału przewozowego muszą być wykonane z materiałów odpornych na uszkodzenia mechaniczne. Siedziska muszą być wyposażone w biodrowe pasy bezpieczeństwa.

- przedział przewozowy w części dachowej ma być wyposażony dodatkowo w wentylację nawiewno- wyliewną z wyłącznikiem zamontowanym w przedziale kierowcy.

- w górnej części przegrody rozdzielającej przedział pasażerski od przedziału przewozowego dla ujętych ma być zamontowane okienko (lufcik) do podglądu osób ujętych szczelne, wzmocnione i uniemożliwiające okaleczenie się osób zatrzymanych.

- w części przewozowej przed dwuskrzydłowymi drzwiami ma być zamontowana trzyczęściowa przegroda wykonana z siatki lub kraty, w której umieszczone będą jednoskrzydłowe drzwi o szerokości min. 80cm, wyposażone w zamek oraz w dodatkowy trójpunktowy rygiel uniemożliwiający otwarcie i zdjęcie tych drzwi przez osoby przewożone.

- oświetlenie części przewozowej należy umieścić w części dachowej między kratą a dwuskrzydłowymi drzwiami zewnętrznymi w sposób uniemożliwiający uszkodzenie go przez ujętych. Lampa ta ma oświetlić przedział przewozowy oraz miejsce za samochodem przy otwartych drzwiach tylnych.

-drzwi tylne dwuskrzydłowe - bez klamek wewnętrznych, siedziska i pozostałe elementy wyposażenia muszą być wykonane z materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne, a cały przedział dla zatrzymanych, jak i okno od strony przedziału dla funkcjonariuszy wzmocnione i uniemożliwiające okaleczenia się osób zatrzymanych,

- stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem ułatwiający wsiadanie i wysiadanie osób zatrzymanych,

- spust w podłodze ułatwiający odprowadzenie wody i nieczystości podczas mycia wodą,

- komplet dokumentów pozwalający na rejestrację pojazdu skompletowanego według niniejszej specyfikacji.

Dodatkowe wyposażenie wymagane dla pojazdów uprzywilejowanych:

1. Lampa zespolona z głośnikami i napisem „STRAŻ MIEJSKA” z zastosowaniem źródła światła (łącznie z napisem) emitująca światło w kolorze niebieskim mocowana na dachu w przedniej części pojazdu.
2. Dwie lampy kierunkowe w kolorze niebieskim montowane w przedniej atrapie.
3. Dwie lampy ostrzegawcze w kolorze niebieskim mocowane na dachu w tylnej części pojazdu.
4. Dwie lampy w kolorze białym służące do oświetlenia terenu po bokach pojazdu zamocowane do uchwyty służącego do mocowania lampy zespolonej.

Ryszard 4

Dostawa samochodu operacyjno-patrolowego dla Straży Miejskiej w Rawie Mazowieckiej

załącznik nr 1

5. Wzmacniacz współpracujący z głośnikami zamocowanymi w lampie zespolonej, dysponujący standardowymi tonami syren i funkcją mikrofonu oraz sterujący kilkoma funkcjami przyrządów ostrzegawczych zainstalowanych na pojeździe.

Niniejszy szczegółowy opis zatwierdzam

BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. Dariusz Misztal