

GK 7342.21.2020.KJ

ZAPYTANIE OFERTOWE

na świadczenie usługi w zakresie wykonywania transportu zbiorowego osób tj. wykonywanie usług autobusowych transportu publicznego na 2 liniach komunikacyjnych na terenie miasta Rawa Mazowiecka

ORGANIZATOR:

MIASTO RAWA MAZOWIECKA

Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5, 96-200 Rawa Mazowiecka

tel. 46 814 47 11

fax: 46 814 43 23

www.rawamazowiecka.pl

e-mail: wgk@rawamazowiecka.pl

Miasto Rawa Mazowiecka zaprasza do złożenia oferty na świadczenie usługi w zakresie wykonywania transportu zbiorowego osób, tj. wykonywanie usług autobusowych transportu publicznego na 2 liniach komunikacyjnych na terenie miasta Rawa Mazowiecka. Szczegółowe informacje w zakresie trasy przejazdu określa załącznik nr 2 – dla linii komunikacyjnej nr 1 i załącznik nr 3 na linii komunikacyjnej nr 2.

I. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi w zakresie wykonywania transportu zbiorowego osób, tj.: wykonywanie usług autobusowych transportu publicznego na dwóch liniach komunikacyjnych na terenie miasta Rawa Mazowiecka:

- a) linia nr 1 – wielkość pracy przewozowej w okresie 1 roku szacuje się w liczbie 52.889,20 (słownie: pięćdziesiąt dwa tysiące osiemset osiemdziesiąt dziewięć 2/100) wozokilometrów,
- b) linia nr 2 – wielkość pracy przewozowej w okresie 1 roku szacuje się w liczbie 26.400,00 (słownie: dwadzieścia sześć tysięcy czterysta) wozokilometrów.

2. Organizator zastrzega możliwość zmiany przebiegu linii komunikacyjnej nr 1 i nr 2, której przebieg określono w załączniku nr 2 i nr 3 oraz zmian w harmonogramie rozkładów jazdy.

3. Podstawę do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego – przewóz o charakterze użyteczności publicznej stanowić będzie oferta wybranego Operatora usług, art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1944).

4. Warunki udziału w postępowaniu:

- 1) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Operatorzy, którzy spełniają warunki dotyczące posiadania kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: Operator wykaże, że posiada

- ważną licencję lub zezwolenie na wykonywanie transportu drogowego osób.
- 2) Operator wykaże, że dysponuje minimum trzema kierowcami z uprawnieniami do kierowania autobusami, z uprawnieniami do przewożenia osób – wymagane posiadanie prawa jazdy kategorii B i D.
 - 3) Operator wykaże, że dysponuje conajmniej trzema autobusami niskopodłogowymi lub częściowo niskopodłogowymi, które będą spełniać następujące wymagania:
 - każdy autobus będzie spełniał wymogi techniczne określone przepisami prawa, w tym wymogi przewidziane dla pojazdów wykonujących przewozy w regularnej miejskiej komunikacji publicznej, Organizator nie przewiduje wyposażenia taboru w autobusy przegubowe,
 - każdy autobus musi posiadać ważne ubezpieczenie OC na dzień składania ofert. Dokumenty te powinny być okazane na każde żądanie Organizatora. Usługa świadczona będzie tymi autobusami, które zostaną wykazane w złożonej ofercie,
 - dwa autobusy w tym: jeden pojazd posiadający pojemność przewozową co najmniej po 50 osób (miejsca siedzące i stojące) i jeden pojazd posiadający pojemność przewozową co najmniej po 40 osób (miejsca siedzące i stojące) ,
 - autobus zastępczy posiadający pojemność przewozową co najmniej po 30 osób (miejsca siedzące i stojące),
 - każdy autobus będzie posiadał czytelne multimedialne oznakowanie trasy wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
 - każdy autobus będzie w pełni sprawny technicznie i będzie posiadał aktualne badania techniczne potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym,
 - każdy autobus będzie umożliwiał przewiezienie wózka dziecięcego razem z dzieckiem oraz będzie przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, poruszających się na wózkach inwalidzkich,
 - każdy autobus, którym będą świadczone usługi będzie wyprodukowany po 2012 roku,
 - autobusy będą posiadały obniżoną podłogę i brak stopni w przynajmniej jednych drzwiach (obowiązkowo brak stopni w drzwiach podwójnych),
 - autobusy będą posiadały conajmniej dwoje drzwi dla pasażerów z prawej strony pojazdu otwieranych do wewnątrz lub zewnątrz, uruchamianych mechanicznie, zamykanych i otwieranych przez kierowcę,
 - autobusy będą wyposażone w fotele o ergonomicznym kształcie,
 - autobusy będą wyposażone w układ klimatyzacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej.
 - 4) usługi transportu zbiorowego muszą być wykonywane pojazdami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim jak również wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w system GPS umożliwiający kontrole punktualności autobusu na przystankach oraz przechowywanie danych z pomiarów przez min. 1 miesiąc w celu udostępniania Organizatorowi do kontroli.
 - 5) Operator posiada opłacone ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ważne co najmniej w dniu składania ofert na kwotę minimum 100 000,00zł.

II . Termin wykonania przedmiotu zamówienia:

Termin świadczenia usługi: od **01.01.2021r. do 31.12.2025r.**

III. Oferta powinna zawierać:

1. Wypełniony formularz ofertowy (załącznik nr 1).
2. Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia (załącznik nr 4)
3. Wykaz sprzętu (załącznik nr 5)
4. Kopię aktualną polisy OC.
3. Aktualny odpis właściwego rejestru (KRS) lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.
4. Kopię ważnej licencji lub zezwolenia na wykonywanie transportu drogowego.

IV. Oznaczenie oferty:

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie oznaczonej w następujący sposób: "Oferta na świadczenie usługi w zakresie wykonywania transportu zbiorowego osób, tj. wykonywanie usług autobusowych transportu publicznego na 2 liniach komunikacyjnych na terenie miasta Rawa Mazowiecka".

V. Termin związania ofertą – 30 dni od dnia otwarcia oferty.

VI. Miejsce i termin składania oraz otwarcia ofert:

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5, biuro podawcze do dnia 16.12.2020r. do godz. 12⁰⁰.
2. Termin otwarcia ofert nastąpi w dniu 16.12.2020r. godz. 12¹⁵ w Urzędzie Miasta Rawa Mazowiecka, Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5, pokój 15.

VII. Kryterium oceny ofert

Cena – 60%

Czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii – 20%

Poziom emisji spalin EURO – 10%

Wyposażenie pojazdu w system monitoringu – 10%

Kryterium nr 1 – Cena oferowana za 1 wozokilometr (C)– obejmuje cenę wykonania przedmiotu zamówienia określonego w niniejszym zapytaniu ofertowym. Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną ilość punktów = 100 pkt, oferty będą oceniane na zasadzie proporcji w stosunku do oferty najtańszej

$$C = [C_{\min} / C_{\text{bad}}] \times 60$$

gdzie:

C - liczba punktów za cenę ofertową

C_{min} - najniższa cena ofertowa spośród ofert badanych

C_{bad} - cena oferty badanej

Kryterium nr 2 – czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii (C_T).

Punkty przyznane za kryterium "czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii" (C_T) będą liczone wg następującego wzoru:

$$C_T = (C_{\min} / C_z) \times 20$$

gdzie:

C_T – ilość punktów przyznanych badanej ofercie za "czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii"

C_{min} – najkrótszy czas podstawienia autobusu zastępczego w w przypadku awarii zaoferowany w zapytaniu ofertowym spośród badanych ofert

C_z – czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii podany przez Operatora, dla którego wynik jest obliczany:

- a. podany przez Operatora w formularzu oferty czas podstawienia autobusu zastępczego musi być wyrażony w pełnych minutach,
- b. minimalny czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii jaki może być zaoferowany przez Operatora – 30 minut,
- c. maksymalny czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii wymagany przez Organizatora – 90 minut,
- d. oferta z 30-minutowym czasem podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii lub krótszym otrzyma maksymalną punktację za ww. kryterium tj. 20 pkt,
- e. – w przypadku niewypełnienia przez Operatora w formularzu ofertowym (wzór formularza ofertowego - załącznik nr 1 do zapytania ofertowego) pola określającego czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii będzie to równoznaczne z oświadczeniem, iż Operator podstawia autobus zastępczy w przypadku awarii w maksymalnym wymaganym przez Organizatora czasie tj. w ciągu 90 minut.

Wszystkie obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Kryterium nr 3 – poziom emisji spalin EURO

Kryterium poziomu emisji spalin normą EURO ustalone będzie na podstawie liczby punktów, które będą przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem aspektów ekologicznych w zakresie poziomu emisji spalin określonych zgodnie z załącznikiem nr 2a do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (tj. Dz.U. z 2019r. poz. 2130 z późn.zm.). Organizator nie dopuszcza pojazdów posiadających poziom emisji spalin poniżej normy EURO V.

Norma EURO	Ilość punktów dla zaoferowanych pojazdów posiadających odpowiedni poziom emisji spalin normy EURO
EURO V	0,00
EURO VI i więcej	10,00

- a. każdy pojazd otrzyma odpowiednią ilość punktów zgodnie z wyżej wymienioną skalą punktacji,
- b. po przyznaniu punktacji każdemu z pojazdów Organizator wyliczy średnią z przedstawionych do oferty autobusów według wzoru:

$$P_E = E/I$$

gdzie:

P_E – punktacja uzyskana w kryterium poziomu emisji spalin normą EURO

E – punktacja przyznana poszczególnym pojazdom wg normy EURO (zgodnie z tabelą)

I – liczba pojazdów w badanej ofercie

Kryterium nr 4 – wyposażenie pojazdu w system monitoringu

Punkty przyznane za kryterium “**wyposażenie pojazdu w system monitoringu**” liczone będą wg następującego wzoru:

- wyposażenie każdego zadeklarowanego autobusu w system monitoringu – 10 pkt
- brak monitoringu – 0 pkt

E – punktacja przyznana poszczególnym pojazdom zgodnie z wyposażeniem w system monitoringu

I – liczba pojazdów w badanej ofercie

- a. każdy pojazd otrzyma odpowiednią ilość punktów zgodnie z wymienioną skalą punktacji,
- b. po przyznaniu punktacji każdemu z pojazdów Organizator wyliczy średnią z przedstawionych do oferty autobusów wg wzoru:

$$C_M = E/I$$

gdzie:

C_M = punktacja uzyskana w kryterium wyposażenia pojazdów w system monitoringu

E – punktacja przyznana poszczególnym pojazdom zgodnie z wyposażeniem w system monitoringu

I – liczba pojazdów w badanej ofercie

- a. każdy pojazd otrzyma odpowiednią ilość punktów zgodnie z wymienioną skalą punktacji,
- b. po przyznaniu punktacji każdemu z pojazdów Organizator wyliczy średnią z przedstawionych do oferty autobusów wg wzoru

Ocena końcowa oferty.

Końcowa punktacja danej oferty będzie dokonywana według wzoru:

$$P = C + C_T + P_E + C_M$$

- gdzie:
- P – suma punktów uzyskanych przez Operatora „badanego” w kryteriach oceny ofert
 - C – liczba punktów uzyskanych przez Operatora „badanego” w kryterium nr 1
 - C_T – liczba punktów uzyskanych przez Operatora „badanego” w kryterium nr 2
 - P_E – liczba punktów uzyskanych przez Operatora „badanego” w kryterium nr 3
 - C_M – liczb punktów uzyskanych przez Operatora „badanego” w kryterium nr 4

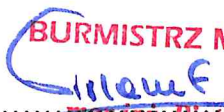
Uzyskana z wyliczenia ilość punktów zostanie ostatecznie ustalona z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku z zachowaniem zasady zaokrągleń matematycznych.

Za najkorzystniejszą ofertę Organizator uzna ofertę, która uzyska największą ilość punktów.

VIII. Inne informacje:

1. Prowadzący sprawę : Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka.
2. Osoba do kontaktu:
Karolina Gawot, e-mail karolina.gawot@miastorawa.pl tel. 46 814 34 57 wewn. 142
Krystyna Janowska.e-mail krystyna.janowska@miastorawa.pl tel 46 814 34 57 wewn. 143.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podawania przyczyny bez prawa roszczeń Operatorów do zwrotu kosztów uczestnictwa w postępowaniu.
4. Oferta złożona po terminie będzie zwrócona Operatorowi bez rozpatrzenia.
5. Płatności będą wykonane zgodnie z istotnym postanowieniem znajdującym się we wzorze umowy w terminie 30 dni od dnia przedłożenia faktur i dokumentów potwierdzających wykonanie.

Rawa Mazowiecka ..08.12.2020r.

BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. Piotr Irla
(podpis)

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Burmistrz Miasta Rawa Mazowiecka; Adres: Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5, 96-200 Rawa Mazowiecka.
2. Inspektorem ochrony danych osobowych w **Urzędzie Miasta Rawa Mazowiecka** jest Pan Maciej Wiśniewski, tel.: 46 814-21-80, adres e-mail: iod@miastorawa.pl.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO, w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usługi w zakresie wykonywania transportu zbiorowego osób tj. wykonywanie usług autobusowych transportu publicznego na 2 liniach komunikacyjnych na terenie miasta Rawa Mazowiecka.
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986);
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia.
6. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
7. Posiada Pani/Pan:
 - prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, na podstawie art. 15 RODO; prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych, na podstawie art. 16 RODO; prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, na podstawie art. 18 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO; Nie przysługuje Pani/Panu:
 - prawo do usunięcia danych osobowych, na podst. art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 21 RODO, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.