

UMOWA

zawarta w dniu2020 r. w Rawie Mazowieckiej pomiędzy:
Miastem Rawa Mazowiecka Plac Piłsudskiego 5, 96-200 Rawa Mazowiecka
NIP: 835 157 91 13, REGON: 750148638, zwanym dalej Organizatorem, reprezentowanym przez:

Pana Piotra Irlę – Burmistrza Miasta Rawa Mazowiecka,
z kontrasygnatą Skarbnika Miasta Rawa Mazowiecka Pani Marii Jolanty Witczak
a

.....
.....

zwaną/ym dalej „Operatorem” , *na podstawie art. 19 ust.1 pkt 3 i art 22 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 1944), o następującej treści:*

§ 1.

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie usług w zakresie wykonywania transportu zbiorowego osób polegających na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na liniach komunikacyjnych na terenie miasta Rawa Mazowiecka, w ramach niżej wymienionych zadań:

1) zadanie nr 1 – świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego na linii komunikacyjnej nr 1, zgodnie z trasą przejazdu stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

2) zadanie nr 2 - świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego na linii komunikacyjnej nr 2, zgodnie z trasą przejazdu stanowiącą, załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

2.Operator oświadcza , iż :

1) profesjonalnie zajmuje się świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy i dysponuje stosownymi pozwoleniami, doświadczeniem, właściwym taborem komunikacyjnym oraz odpowiednią kadrą osobową w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania umowy;

2) nie istnieją jakiegokolwiek przeciwwskazania natury finansowej ,organizacyjnej lub prawnej uniemożliwiające mu wykonanie przedmiotu umowy.

3.Operator zobowiązuje się wykonywać przedmiot umowy zgodnie z przepisami prawa oraz postanowieniami niniejszej umowy.

§ 2.

1. Zakres usługi, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 obejmuje usługę polegającą na wykonywaniu lokalnego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na linii nr 1.

2. Wielkość pracy przewozowej na linii nr 1, w okresie obowiązywania umowy, szacuje się w liczbie 52.889,20 (słownie: pięćdziesiąt dwa tysiące osiemset osiemdziesiąt dziewięć 20/100) wozokilometrów.

§ 3.

1. Zakres usługi, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 2 obejmuje usługę polegającą na wykonywaniu lokalnego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na linii nr 2 .
2. Wielkość pracy przewozowej na linii nr 2, w okresie obowiązywania umowy, szacuje się w liczbie 26.400 (słownie: dwadzieścia sześć tysięcy czterysta) wozokilometrów.

§ 4.

1. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi.
2. Operator zobowiązany jest do opracowania i wydania rozkładów jazdy dla linii komunikacyjnych objętych umową z uwzględnieniem tras przejazdu określonych w zał. nr 1 i nr 2 do umowy, zgodnie z obowiązującym prawem. Rozkład jazdy winien być sporządzony przed podpisaniem umowy na świadczenie usług objętych umową, a także określać godziny przyjazdu oraz odjazdu ze wszystkich przystanków dla każdej z linii komunikacyjnej (dla linii nr 1 oraz linii nr 2). Rozkłady jazdy powinny być tak opracowane aby była możliwość przesiadki na danych przystankach z jednej linii do drugiej z jak najkrótszym oczekiwaniem na daną linię.
3. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładów jazdy, o których mowa w ust. 2, polegająca na wprowadzeniu zmian w tych rozkładach, które mogą nastąpić w uzasadnionych przypadkach:
 - 1) na polecenie Organizatora,
 - 2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian wymaga każdorazowo uzyskania zgody Organizatora, w formie pisemnej lub elektronicznej.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt. 1 Organizator przekaze Operatorowi zmieniony rozkład jazdy wraz z uzasadnieniem zmian, a Operator zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie ze zmienionym rozkładem jazdy, od terminu wskazanego przez Organizatora.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt. 2 Operator przekazuje Organizatorowi projekt zmienionego rozkładu jazdy, uwzględniający wymagania określone w przepisach prawa. Do projektu rozkładu jazdy Operator załącza uzasadnienie wprowadzenia proponowanych zmian.
6. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do umowy. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia deklarowanej kwoty za 1 wozokilometr przewozu.
7. W uzasadnionych przypadkach, o których mowa w ust. 3, a w szczególności w celu poprawy funkcjonowania przewozów lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, w rozkładzie jazdy mogą zostać wprowadzone zmiany w szczególności w zakresie: częstotliwości kursowania, godzin odjazdów i przyjazdów, dni kursowania, przystanków komunikacyjnych oraz trasy przejazdu autobusów.
8. Bez pisemnej zgody Organizatora Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii, określonych w zał. nr 1 i nr 2 do niniejszej umowy, ani rozkładów jazdy autobusów.

§ 5

Termin realizacji umowy

Umowę zawarto na czas oznaczony **od dnia 1 stycznia 2021r. do dnia 31 grudnia 2025r.**

§ 6 Obowiązki Stron

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się wyłącznie będzie przy użyciu środków transportu Operatora.
2. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób, w tym osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową oraz spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym. W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów - autobusy przy pomocy, których Operator wykonuje przedmiot umowy zostaną przez niego dostosowane do zmienionych wymogów,
 - 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
 - 3) świadczenia usług objętych przedmiotem umowy przez kierowców posiadających odpowiednie uprawnienia i badania określone przepisami prawa, znajdujących się w stanie umożliwiających prawidłowe i bezpieczne, zgodne z przepisami wykonywanie przewozów osób.
4. W okresie realizacji usług objętych przedmiotem umowy Operator zobowiązuje się do:
 - 1) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
 - 2) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Organizatora jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);
 - 3) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową;
 - 4) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogową wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego linię musi zawierać co najmniej:
 - a) numer rejestracyjny oraz taborowy pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu,
 - b) wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
 - c) wpisy o wszystkich zdarzeniach powodujących nieprawidłową realizację rozkładu jazdy,
 - d) początkowy stan licznika po dojeździe na kraniec oraz końcowy stan licznika przed zjazdem z krańca do bazy operatora,
 - e) inne informacje ustalone między stronami umowy,
 - 5) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów zgłoszonych w wykazie stanowiącym załącznik do formularza ofertowego stanowiącym **załącznik nr 5** do umowy i dopuszczonych do ruchu;

6) natychmiastowej zamiany autobusów, które nie otrzymają Certyfikatu, lub którym Certyfikat zostanie cofnięty na takie, które będą odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach prawa i uzyskają wymagany Certyfikat;

7) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia;

8) umieszczenia w autobusach informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz niezbędnych komunikatów dla pasażerów;

9) wykonywania w całości kursów zgodnie z przebiegiem linii komunikacyjnych i rozkładem jazdy

10) dbania o punktualność kursowania autobusów na linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych poprzez niedopuszczania do:

a) opóźnień rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,

b) przyspieszeń rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;

11) utrzymania bezpośredniej łączności telefonicznej z Organizatorem oraz wszystkimi kierowcami autobusów wykonującymi przewozy w ramach niniejszej umowy.

12) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych zmian w rozkładach jazdy, o których mowa w § 4.

13) niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Przedstawiciela Organizatora o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.;

14) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb natężenia ruchu podróżnych,

15) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:

a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,

b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,

c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),

d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie na pojazdach widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,

e) kultury obsługi podróżnych,

f) udzielenie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.

16) Umożliwiania upoważnionym przedstawicielom Organizatora do przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;

17) w sytuacji awaryjnej powodującej konieczność zamiany taboru na inny niż certyfikowany wskazany w **Załączniku nr 5** do zapytania ofertowego Operatora jest zobowiązany do uprzedniego powiadomienia Organizatora o zamianie pojazdu;

18) w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu i brakiem obsady zadania przewozowego, zapewnienia w ciągu maksymalnie 60 minut od momentu wystąpienia zdarzenia autobusu rezerwowego;

19) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do Organizatora comiesięcznych raportów, w terminie do 15-go dnia kolejnego miesiąca następującego po miesiącu rozliczonym wraz z kopią tych skarg, wniosków i reklamacji oraz informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na

skargi, wnioski i reklamacje), jak również do przekazywania odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje pasażerów przesłane przez Organizatora, w terminach wskazanych przez Organizatora, a także zaspakajania we własnym zakresie wszelkich uzasadnionych roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług;

20) wycofanie z ruchu i skierowania do wskazanej stacji diagnostycznej, na żądanie organizatora - autobusu, względem którego istnieje podejrzenie niezapewnienia właściwego stanu technicznego powstałego w wyniku niewypełniania określonych wymogów. W przypadku potwierdzenia tych wątpliwości, koszt wozokilometrów wykonanych w celu dojazdu i powrotu do stacji diagnostycznej oraz koszt badania ponosi Operator, a niewykonane kursy traktuje się jako wadliwe z winy Operatora;

21) nadania kierowcom indywidualnych, unikalnych numerów służbowych.

22) podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Organizatorem i uzyskaniu jego zgody,

23) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o godzinach odjazdu.

24) składania Organizatorowi raz w miesiącu w terminie do 10 dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w zakresie informacji dotyczącej liczby pasażerów korzystających z danej linii komunikacyjnej

§ 7

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów wykonywanych na podstawie niniejszej umowy..

2. Operator wykonując usługi ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka i oświadcza, że posiada polisę o odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności objętej przedmiotem umowy i zobowiązuje się tą polisę okazywać Organizatorowi na każde żądanie.

3. Operator ponosi pełną odpowiedzialność względem osób trzecich z tytułu następstw zdarzeń związanych z realizacją przedmiotowej umowy.

§8.

Nadzór nad realizacją umowy i doręczenia

1. Organizator upoważnia do kontroli poprawności i jakości świadczonych usług przewozowych oraz stałego kontaktu z Operatorem w tym:

- Karolinę Gawot, e-mail: karolina.gawot@miastorawa.pl Z-cę Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka Tel. 46 814 34 57.

2. Osoba wyznaczona przez Organizatora ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonych usług, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.

3. Kontrola wykonywana będzie przy udziale przedstawiciela Operatora (może nim być np. kierowca autobusu). Dokumentowanie następowało będzie w formie protokołów.

4. Operator zapewnia możliwość bezpośredniego kontaktu telefonicznego Organizatora z kierowcami realizującymi przewozy zgodnie z rozkładem jazdy, telefony komórkowe, lub wyznaczy osobę, która będzie upoważniona do stałego kontaktu Organizatora z Operatorem w godzinach realizacji usługi.

....., tel. e-mail
.....

§ 9

Wynagrodzenie Przewoźnika i zasady płatności

1. Z tytułu wykonywania przedmiotu umowy Organizator zapłaci Operatorowi wynagrodzenie miesięczne stanowiące iloczyn faktycznie przejechanych w danym miesiącu kalendarzowym, obowiązywania umowy wozokilometrów na obu liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1 oraz stawki za 1 wozokilometr, która zgodnie ofertą Operatora wynosi

zł. brutto.
Wynagrodzenie Operatora płatne będzie przez Organizatora, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Operatora, po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego świadczenia usług będących przedmiotem umowy, przelewem na jego konto wskazane w fakturze, w terminie 30 dni licząc od dnia jej otrzymania. Do faktury VAT Operator jest zobowiązany, załączyć rozliczenie ilości przejechanych wozokilometrów w miesiącu za który fakturę wystawia.

2. Całkowite wynagrodzenie brutto Operatora z tytułu wykonania przedmiotu umowy za okres jej obowiązywania tj. od 01.01.2021r. do 31.12.2025r., nie może przekroczyć kwoty....., wskazanej w jego ofercie.

§ 10

Kary umowne

1. Operator jest zobowiązany do zapłaty Organizatorowi kar umownych w następujących przypadkach i w następujących wysokościach.

1) z tytułu odstąpienia od umowy przez Organizatora z przyczyn zawinionych przez Operatora lub z tytułu odstąpienia od umowy przez Operatora z przyczyn niezawinionych przez Organizatora.- w wysokości 10% umownego wynagrodzenia brutto, określonego w § 9 ust. 4,

2) z tytułu nie podstawienia autobusu zastępczego, w przypadku awarii pojazdu, w czasie dłuższym niż od momentu wystąpienia awarii - w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 9 ust. 4 umowy, za każdy stwierdzony taki przypadek.

3) z tytułu eksploatacji pojazdu niesprawnego technicznie (w tym m.in. niesprawne ogrzewanie, niesprawne lub nieszczelne drzwi) - w wysokości 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,

4) z tytułu braku czystości i estetyki pojazdu (w tym ślady korozji widoczne na karoserii, zabrudzenia tapicerki oraz podłogi pojazdu) - w wysokości 50,00 zł za każdy stwierdzony taki przypadek,

5) z tytułu wykorzystania do realizacji przedmiotu umowy autobusów innych niż wykazane w załączniku do zapytania ofertowego - w wysokości – 100,00 zł za każdy dzień kursowania takiego autobusu,

6) z tytułu braku lub odmowy okazania karty drogowej lub dokumentów uprawniających kierowcę do prowadzenia pojazdu podczas kontroli w wysokości – 50, 00 zł za każdy stwierdzony taki przypadek,

7) z tytułu nie zabrania pasażera oczekującego na przystanku w wysokości – 50,00 zł za każdy stwierdzony taki przypadek,

8) z tytułu zatrzymania pojazdu poza obrębem przystanku lub na przystanku nieujęty w rozkładzie jazdy, w celu umożliwienia opuszczenia lub wejścia do pojazdu pasażerów (z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych) w wysokości - 50,00 zł za każdy stwierdzony taki przypadek,

9) z tytułu nie realizowania kursu zgodnie z rozkładem jazdy w wysokości –100,00 zł za każdy stwierdzony taki przypadek.

2. Organizator jest zobowiązany do zapłaty Operatorowi kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy przez Organizatora z przyczyn niezawinionych przez Operatora lub odstąpienia od umowy przez Operatora z przyczyn zawinionych przez Organizatora – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 9 ust. 4,

§ 11

1. Operator wyraża zgodę na dokonanie potrącenia przez Organizatora kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

2. W razie, gdy ewentualna szkoda przewyższa kwoty naliczonych kar umownych Organizator może dochodzić jej naprawienia na zasadach ogólnych.

§ 12

1. Organizatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, gdy:

1) Operator nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie rozpoczyna pomimo pisemnego wezwania ze strony Organizatora,

2) Operator przerwał realizację przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Operatora i nie kontynuuje realizacji umowy, pomimo wezwania Organizatora złożonego na piśmie,

3) Organizator stwierdził, że Operator nie wykonuje przedmiotu zamówienia z należytą starannością lub z obowiązującymi przepisami prawa i normami

4) zostanie ogłoszona likwidacja lub upadłość Operatora,

5) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni licząc od zaistnienia przesłanek do odstąpienia określonych w ust. 1.

4. Odstąpienie od umowy nie skutkuje utratą praw do żądania kar umownych z innych tytułów.

§ 13

1. Organizator dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty Operator w następujących przypadkach:

1) wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, noszącego znamiona siły wyższej – uprawniające Strony do zmiany umowy w zakresie wymaganym do jej prawidłowej realizacji,

2) zmiany osoby wyznaczonej przez Organizatora do kontaktu z Operatorem, osoby wyznaczonej przez Operatora do kierowania usługami stanowiącymi przedmiot niniejszej umowy, wynikającej z okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy skutkujące możliwością zmiany przez Strony postanowień umowy w tym zakresie,

3) wystąpienia (ujawnienia) w trakcie realizacji umowy okoliczności uzasadniających dokonanie uściśleń/uzupełnień/zmian postanowień umownych korzystnych dla Organizatora, nie stojących w sprzeczności z treścią oferty, na podstawie której zawarto niniejszą umowę; w powyższej sytuacji wynagrodzenie Operatora nie zostanie zwiększone.

2. Podstawą do dokonania zmian, o których mowa w ust. 1, jest złożenie wniosku przez jedną ze Stron i jego akceptacja przez drugą Stronę.

§ 14

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy i jej załączników wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie spory, które nie będą mogły być rozstrzygnięte w sposób polubowny, będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nie uregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 1944), ustawy z dnia 15 listopada 1984 – Prawo przewozowe (t.j. Dz.U. z 2000 poz. 8) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 poz. 110, poz. 284, poz. 568, poz. 695, poz. 1087 i poz. 1517) oraz inne przepisy właściwe ze względu na jej przedmiot.
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których 1 egz. otrzymuje Operator i 1 egz. Organizator.

§ 15

Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:

- 1). Rozkład jazdy linii autobusowej nr 1 wraz z wykazem przystanków – załącznik nr 1,
- 2). Rozkład jazdy linii autobusowej nr 2 wraz z wykazem przystanków- załącznik 2.
3. Oferta Operatora- załącznik nr 3.

OPERATOR

ORGANIZATOR

.....

.....

Mariusz Marusiński
RADCA PRAWNY

