

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art 84, art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 60 oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Miasto Rawa Mazowiecka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu,

ORZEKAM

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Poprawa dostępności komunikacyjnej dla strefy przemysłowej „Mszczonowska” w Rawie Mazowieckiej”.**
- II. Zobowiązuję do spełnienia poniższych warunków i wymagań:**

1. Ograniczyć wycinkę drzew do drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.
2. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy należy wykonać nowe nasadzenia min. 400 szt. drzew. W ramach urządzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej zaprojektować wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi oraz drogach przyległych do planowanej inwestycji. W przypadku braku możliwości terenowych, kompensację wykonać na innych terenach znajdujących się w posiadaniu Wnioskodawcy. Skład gatunkowy nasadzeń dobrać z uwzględnieniem rodzaju wycinanych drzew i krzewów, a także istniejących innych roślin w miejscu planowanego nasadzenia, przy czym gatunki wybrane do nasadzeń winny być gatunkami rodzimymi, miododajnymi.

3. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzenia tych prac w ww. okresie należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew należy dokonać kontroli ornitologicznej na okoliczność występowania w ich obrębie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) należy wstrzymać się z prowadzeniem prac w obrębie drzew do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstępstwa od zakazów stosunku do gatunków chronionych.

4. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych.

5. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

6. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedlisko dla danego gatunku.

7. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.

8. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.

III. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:

1. Zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

2. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy.
3. Czas budowy ograniczyć wyłączenie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
4. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
5. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
6. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwianie.
7. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi odprowadzać w następujący sposób:
 - 1) Zlewnia F1 – odprowadzenie wód do projektowanych rowów odwadniających, następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Mszczonowskiej i przy drodze S8 i/lub projektowanego zbiornika chłonna-odparowującego;
 - 2) Zlewnia F2 – odwodnienie powierzchniowe do kolejowych rowów odwadniających (powielenie stanu istniejącego);
 - 3) Zlewnia F3 – odprowadzenie wód do projektowanych rowów odwadniających, następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej przy drodze S8 i/lub projektowanego zbiornika chłonna-odparowującego;
 - 4) Zlewnia F4 -odprowadzenie wód do projektowanej kanalizacji deszczowej, zakończonej wylotem do istniejących drogowych rowów odwadniających na ul. Białej;
 - 5) Zlewnia F5 -odprowadzenie wód do projektowanej kanalizacji deszczowej, zakończonej wylotem do istniejących drogowych rowów odwadniających na ul. Aleksandrówka.
 - 6) Zaprojektować rowy odwadniające o następujących parametrach: rów trapezowy, pochylenie skarp w zakresie 1:1 – 1:1,5, szerokość dna rowów min. 0,4 m, głębokość rowów min. 0,5 m. Rowy wykonać jako gruntowe, umocnione lokalnie za brukiem i elementami betonowymi.
8. W przypadku braku możliwości odprowadzenia wszystkich wód opadowych ze zlewni do istniejącej kanalizacji deszczowej z ul. Mszczonowskiej oraz przy drodze S8 wykonać zbiornik chłonna-odparowujący. Przewidywana lokalizacja zbiornika – pomiędzy linią kolei wąskotorowej a drogą serwisową (działki 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 31/2). Szacunkowe parametry charakterystyczne zbiornika: pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1,5, maksymalna pojemność zbiornika 10000 m³.
9. Przedsięwzięcie należy zaprojektować w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych oraz zachowanie niezakłóconych stosunków wodnych na działkach przyległych. W przypadku uszkodzenia ww. urządzeń wodnych, należy je przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód w sieci drenarskiej.

10. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane pobierać z sieci wodociągowej lub dostarczać beczkowozami.
 11. Na etapie realizacji inwestycji, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych: do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
 12. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 13. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
- IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

UZASADNIENIE

W dniu 8 grudnia 2021 r. do Burmistrza Miasta Rawa Mazowiecka wpłynął wniosek Inwestora – Miasta Rawa Mazowiecka, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Tomasza Płonka firma ALFA PROJEKT ul. Strońska 4A/21, 50-540 Wrocław o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Poprawa dostępności komunikacyjnej dla strefy przemysłowej „Mszczonowska” w Rawie Mazowieckiej”. Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem w przedmiotowej sprawie Burmistrz Miasta uznał, że złożone dokumenty są niekompletne i wymagają uzupełnienia. Dlatego też w dniu 20.12.2021 r. wystąpił do Pełnomocnika Inwestora wzywając go do uzupełnienia złożonego wniosku. W odpowiedzi na wezwanie, w dniu 13 stycznia 2021 r. wniosek został uzupełniony o wymagane dokumenty. Po ponownej analizie zebranych materiałów Burmistrz Miasta stwierdził, że są one wystarczające do wystąpienia do właściwych organów o opinie, czy planowane przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, czy brak takiej potrzeby.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Rawa Mazowiecka. Po zgromadzeniu wymaganych materiałów, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 64 ust. 3 ww. ustawy Burmistrz Miasta Rawa Mazowiecka pismem znak:GK.6220.7.2021.1.AI z dnia 18.01.2022 r. wystąpił do organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

O wszczęciu postępowania na wniosek strony, Burmistrz Miasta Rawa Mazowiecka w dniu 19.01.2022 r. zgodnie z art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) zawiadomił strony postępowania, wyznaczone zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś. Obwieszczenie zostało

zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Rawie Mazowieckiej: bip.rawamazowiecka.pl oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie budynku Urzędu Miasta przy Pl. Piłsudskiego 5 w Rawie Mazowieckiej w okresie od 20.01.2022 do dnia 02.02.2022 r.

W trakcie prowadzonego postępowania Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem znak: WA.RPP.430.431.2021.JJ z dnia 19 stycznia 2022 r. (data wpływu 24.01.2022) przesłał do tut. Urzędu opinie w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wydaną na wniosek Pełnomocnika Burmistrza Miasta złożonego w dniu 11 maja 2021 r.

W dniu 26.01.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOOŚ.4220.56.2022.PMa wezwał Burmistrza Miasta Rawa Mazowiecka do uzupełnienia karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia. W związku z wezwaniem RDOŚ w Łodzi Burmistrz Miasta wystąpił w dniu 28.01.2022 r. pismem znak: GK.6220.7.2021.2.AI do Pełnomocnika Inwestora Pana Tomasza Płonka o uzupełnienie dokumentacji w zakresie, o którym mowa w przywołanym powyżej piśmie. W dniu 02.03.2022 r. Pełnomocnik Pan Tomasz Płonka działający z upoważnienia Inwestora po otrzymaniu wezwania do uzupełnienia dokumentacji wystąpił o wydłużeniu terminu ze względu na obszerny materiał uniemożliwiający jego wykonanie w terminie, o którym mowa w wezwaniu. Pełnomocnik jeszcze kilkakrotnie występował do Burmistrza Miasta o wydłużenie terminu złożenia uzupełnienia do KIP tj. pismem z dnia 12.04.2022 r., pismem z dnia 12.05.2022 r.

W okresie oczekiwania na uzupełnienie dokumentacji przez Inwestora, w dniu 3.02.2022 r. wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej znak: PPIS.ZNS.902370.O.2.2022 wyrażając swoje stanowisko, że dla planowego przedsięwzięcia można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko. W dniu 9.05.2022 r. do tut. Urzędu wpłynęła również opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu znak: WA.ZZŚ.5.435.1.29.2022.PD stwierdzając, że dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi w ramach inwestycji pod nazwą „Poprawa dostępności komunikacyjnej dla strefy przemysłowej „Mszczonowska” w Rawie Mazowieckiej”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie określając wymagania, które musi spełnić Inwestor na etapie realizacji jak i w trakcie eksploatacji inwestycji, które zostały zapisane w orzeczeniu niniejszej decyzji. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ponownie wystąpił do Burmistrza Miasta Rawa Mazowiecka pismem znak: WOOŚ.4220.56.2022.PMa.2 z dnia 6 września 2022 r. o niezwłoczne uzupełnienie KIP. W związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora w Łodzi, Burmistrz Miasta po raz kolejny wezwał Pełnomocnika o uzupełnienie KIP w formie aneksu w zakresie, o którym mowa w przywołanym powyżej piśmie. W dniu 9.08.2022 r. (data wpływu do Urzędu 11.08.2022 r.) pismem Ldz.14/08.2022 przekazał uzupełnienie karty informacyjnej.

Po otrzymaniu materiałów wyjaśniających Burmistrz Miasta Rawa Mazowiecka ponownie przesłał je przy piśmie znak: GK.6220.7.2021.6.AI w dniu 25.08.2022 r. do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu oraz

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej. W odpowiedzi na przekazane organom opiniującym materiały uzupełniające KIP, Państwowe Gospodarstwo Wodne pismem znak: WA.ZZŚ.5.435.1.29.2022.KP.2 w Łowiczu podtrzymało swoje stanowisko stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w wydanej w dniu 26 kwietnia 2022 r., znak: WA.ZZŚ.5.435.1.29.2022.KP opinii.

W dniu 19.10.2022 r. Pełnomocnik Inwestora po raz kolejny wystąpił do Burmistrza Miasta pismem Ldz. 25/10/2022 o wydłużenie terminu uzupełnienia KIP w zakresie odprowadzania wód opadowych z terenu inwestycji. Burmistrz Miasta Rawa Mazowiecka przychylił się do prośby Inwestora i wydłużył czas na udzielenie odpowiedzi do dnia 30.11.2022 r. W toku prowadzonego postępowania, po przesłaniu uzupełnienia KIP Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej pismem znak: PPIS.ZNS.90270.O.2.2.2022 z dnia 23 listopada 2022 r. po ponownym przeanalizowaniu dostarczonych dokumentów przesłał stanowisko, że wydana w dniu 2 lutego 2022 r. znak: PPIS.ZNS.90270.O.2.2.2022 opinia nie wymaga zmiany i podtrzymuje stanowisko w niej zawarte. Ostatecznie w dniu 21.11.2022 r. Pełnomocnik Inwestora wyczerpująco przekazał uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia -aneks -uzupełnienie Nr 2 do pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak:WOOŚ.4220.56.2022.PMa. 2 z dnia 6.09.2022 r. Po otrzymaniu ostatecznych wyczerpujących dokumentów, Burmistrz Miasta Rawa Mazowiecka ponownie przesłał je przy piśmie znak: GK.6220.7.2021.5.AI. w dniu 02.12.2022 r. do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej.

Wymagane opinie zostały udzielone:

- **Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej** z dnia 2 lutego 2022 r. znak: PPIS.ZNS.90270.O.2.2022 (wplynęła 03.02.2022r.), w której organ wyraził opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko została podtrzymana po kilkukrotnym uzupełnianiu dokumentów przez Inwestora pismem znak: PPIS.ZNS.90270.O.2.3.2022 z dnia 7 grudnia 2022 r..
- **Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu** z dnia 9 grudnia 2022 r. (data wpływu do Urzędu 16.12.2022 r.) znak: WA.ZZŚ.5.435.1.29.2022.PD/KP.3, po uzupełnieniu dokumentów przez Inwestora, w której organ ponownie wyraził opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazując na warunki konieczne do określenia w decyzji środowiskowej znajdujące się w sentencji decyzji.
- **Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi** z dnia 8 grudnia 2022 r. znak: WOOŚ.4220.56.2022.PMa.3., w której organ zajął stanowisko, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na określenie istotnych warunków w decyzji środowiskowej, które zostały wymienione w sentencji decyzji.

Po analizie zebranych materiałów i uznaniu, że zebrane dokumenty są wystarczające do wydania decyzji środowiskowej, Burmistrz Miasta Rawa Mazowiecka wydał Obwieszczenie na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 kpa w związku z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia

3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zawiadamiając strony postępowania o zebranych materiałach dowodowych i możliwości zapoznania się z nimi.

Obwieszczenia te zostały zamieszczone na stronie internetowej www.bip.rawamazoweicka.pl i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zamierzenie inwestycyjne zostało zaliczone do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 oraz pkt 63 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz linie tramwajowe, koleje linowe z wyłączeniem kolei linowych przeznaczonych do obsługi terenów narciarskich innych niż określone w pkt. 49 i 50 oraz wyciągów o długości nie większej niż 100 m, koleje podziemne, w tym metro, lub inne linie do przewozu pasażerów wraz z towarzyszącą im infrastrukturą.* Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w KIP oraz jej uzupełnieniami, a także po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ooś, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi w ramach inwestycji pn. „Poprawa dostępności komunikacyjnej dla strefy przemysłowej „Mszczonowska” w Rawie Mazowieckiej”. Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę nowej drogi publicznej o długości 1120 m. Inwestycja będzie realizowana w Rawie Mazowieckiej, powiat rawski, województwo łódzkie.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego do przebudowy odcinka drogowego brak jest zabudowy mieszkalnej. Znajduje się ona jedynie przy planowanych włączeniach nowej drogi do istniejącej ul. Mszczonowskiej oraz ul. Białej.

Całkowita powierzchnia przedsięwzięcia, to jest terenu na którym będzie realizowane wynosi ok. 6,0 ha. Wielkość powierzchni biologicznie czynnej w obszarze opracowania pozostanie zmieniona w wyniku wykonania nawierzchni utwardzonych o łącznej powierzchni ok. 2,0 ha. W chwili obecnej obszar ten zajmują istniejące monokultury rolnicze - pola uprawne, pastwiska, niezagospodarowane obecnie nieruchomości, kolejka wąskotorowa, istniejące pasy drogowe ulicy Mszczonowskiej, Białej i Aleksandrówka oraz drogi gruntowe i techniczne. Wzdłuż całej inwestycji znajdują się liczne drzewa i krzewy, które w wyniku sukcesji porosły nieuprawiane tereny rolne. Główny udział w zespole drzew posiadają gatunki lekkonasienne (głównie brzoza brodawkowata, topola osika oraz wierzba iwa). Drugi dominujący składnik

drzewostanu, występujący na całej powierzchni, w różnych stadiach wiekowych, stanowi czeremcha amerykańska. W dużym rozproszeniu na przedmiotowym terenie występują też samosiewy drzew owocowych oraz orzechy włoskie. Zadrzewienia wykonane zgodnie z praktyką leśną stanowią ok. 3% powierzchni terenu. Z uwagi, że miejscowy drzewostan pochodzi ze spontanicznej sukcesji i nie prowadzono na nim żadnych zabiegów hodowlanych, pionowa struktura jest dość zróżnicowana. Na obszarach o umiarkowanym i przerywanym zwarcu występuje warstwa podszytu zbudowana z tych samych gatunków, co drzewostan starszy, czyli głównie z czeremchy amerykańskiej i brzozy brodawkowatej.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia dojdzie do wycinki drzew i krzewów. Przedmiotowe drzewa kolidują z projektowanymi elementami drogi lub są w złym stanie zdrowotnym. Projektowana lokalizacja i przebieg drogi jest w znacznym stopniu wymuszona istniejącym zagospodarowaniem terenu, w szczególności lokalizacją istniejącego wiaduktu pod drogą ekspresową S8, możliwością wykonania włączyń do ulicy Mszczonowskiej i Białej oraz lokalizacją linii kolejowej. Wytyczając przebieg drogi koniecznym jest „wpasowanie się” do istniejącego przekroju wiaduktu pod właściwym kątem, w ściśle określonej odległości od ścian przyczółka, wykonanie przejazdu drogowo – kolejowego w odpowiedniej odległości od innych przejazdów, przy właściwym kącie przecięcia obu tras, który będzie spełniał wymagania bezpieczeństwa i widoczności. Obowiązujące przepisy prawa określają również między innymi minimalne promienie łuków na zakrętach, wielkość skrajni drogowej i kolejowej, szerokości jezdni, chodników, dróg rowerowych, minimalne odsunięcia sieci uzbrojenia terenu oraz odsunięcia pni drzew od krawędzi jezdni. Wszystkie te czynniki muszą zostać wzięte pod uwagę przy wytyczeniu trasy projektowanej drogi.

Założono najbardziej niekorzystny przypadek, zakładający wycinkę większości zinwentaryzowanych drzew czyli ok. 2218 drzew (z czego ok. 465 szt. drzew to drzewa o obwodzie powyżej 50 cm na wysokości 5 cm lub drzewa o obwodzie powyżej 31,4 cm obwodu na wysokości 135 cm). W ramach inwestycji będzie się jednak dążyć do minimalizacji ilości wycinanych drzew i krzewów, w związku z powyższym rzeczywista, końcowa liczba wycinanych drzew i krzewów zapewne będzie znacznie niższa od szacowanej obecnie.

W trakcie wizji lokalnej na drzewach przeznaczonych do wycinki nie zaobserwowano aby były zasiedlone przez gatunki chronione lub były miejscem występowania zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową. Nie zaobserwowano także występowania dziupli i gniazd.

W ramach przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy planuje się posadzić 400 szt. drzew. W ramach urządzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej projektuje się wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi oraz drogach przyległych do planowanej inwestycji. W przypadku braku wystarczającego miejsca do dokonania nasadzeń w obszarze przedsięwzięcia, nasadzenia zostaną wykonane na innych nieruchomościach należących do Inwestora, w obszarze Rawy Mazowieckiej. Skład gatunkowy nasadzeń dobrany zostanie z uwzględnieniem rodzaju wycinanych drzew i krzewów a także istniejących innych roślin w miejscu planowanego nasadzenia, przy czym gatunki wybrane do nasadzeń winny być gatunkami rodzimymi, miododajnymi.

Inwestor zakłada wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w liczbie 400 drzew z uwagi na to, że większość terenów we władaniu Inwestora jest już zabudowana lub przeznaczona pod dalszą

zabudowę miejską. Biorąc pod uwagę dostępne tereny które zostaną wydzielone i wykupione w ramach realizowanej inwestycji, oraz inne tereny na terenie miasta, szacuje się możliwość wykonania nasadzeń we wskazanej powyżej liczbie.

Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym. W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Zaplecze budowy należy zlokalizować możliwie blisko planowanego przedsięwzięcia, jednakże poza terenami zabudowy mieszkaniowej, a także poza terenami w pobliżu koryt naturalnych rzek, cieków wodnych oraz obniżeń morfologicznych. Wykonawca zapewni swoim pracownikom przenośne toalety, obsługiwane i opróżniane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem odpadów komunalnych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, piasku oraz gotowych wyrobów i mieszanek asfaltowych. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, budowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne drogi ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Wzdłuż projektowanej drogi nie występuje zabudowa mieszkaniowa, a jedynie znajduje się ona przy włączeniach drogi w istniejące sieci drogowe. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla zabudowy mieszkaniowej na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie akustyczne przebudowywanej linii kolejki wąskotorowej również będzie znikome – przewiduje się, że po przebudowie ruch kolejowy nie wzrośnie i będzie wynosił ok. 10 przejazdów turystycznej kolejki wąskotorowej w porze dnia (ruch odbywa się głównie w okresie wakacji, ferii świątecznych oraz w dni świąteczne). Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi.

Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

W związku z budową drogi zmieni się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych. Planuje się, że wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane w następujący sposób:

- Zlewnia F1 – odprowadzenie wód do projektowanych rowów odwadniających, następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Mszczonowskiej i przy drodze S8 i/lub projektowanego zbiornika chłonna – odparowującego;
- Zlewnia F2 – odwodnienie powierzchniowe do kolejowych rowów odwadniających (powielenie stanu istniejącego);
- Zlewnia F3 - odprowadzenie wód do projektowanych rowów odwadniających, następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej przy drodze S8 i/lub projektowanego zbiornika chłonna – odparowującego;
- Zlewnia F4 - odprowadzenie wód do projektowanej kanalizacji deszczowej, zakończonej wylotem do istniejących drogowych rowów odwadniających na ul. Białej;
- Zlewnia F5 – odprowadzenie wód do projektowanej kanalizacji deszczowej, zakończonej wylotem do istniejących drogowych rowów odwadniających na ul. Aleksandrówka.

Zbiornik chłonna – odparowujący zostanie wykonany w przypadku braku możliwości odprowadzenia wszystkich wód opadowych ze zlewni do istniejącej sieci kanalizacji

deszczowej w ulicy Mszczonowskiej oraz przy drodze S8. Przewidywana lokalizacja zbiornika – pomiędzy linią kolei wąskotorowej a drogą serwisową (działki 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 31/2) Szacunkowe parametry charakterystyczne zbiornika:

- pochylenie skarp nie większe niż 1:1,5;
- maksymalna pojemność zbiornika 10000 m³.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi oraz terenami leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położonymi względem inwestycji obszarowymi formami ochrony przyrody są: rezerwat przyrody Rawka w odległości ok. 0,9 km od przedsięwzięcia, Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowicki z doliną Środkowej Rawki w odległości ok. 2 km od przedsięwzięcia, Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki w odległości ok. 4,1 km od przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. W odległości ok. 0,9 km od przedsięwzięcia znajduje się obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015. Celem ochrony obszaru Dolina Rawki PLH100015 jest ochrona, zachowanie lub odtworzenie siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony, cele te realizują się poprzez działania ochronne podejmowane w stosunku do każdego przedmiotu ochrony. Dla obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 25 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Rawki PLH100015 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1510 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony. Dla obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 przedmiotami ochrony są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki roślin i zwierząt:

1. 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Nympheion, Potamion,

2. 3270 Zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością *Chenopodium rubri* p.p. i *Bidention* p.p.,
3. 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*),
4. 6510 Nizowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*),
5. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio - Carpinetum*, *Tilio - Carpinetum*),
6. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe,
7. 1096 minóg strumieniowy *Lampetra planeri*,
8. 1145 piskorz *Misgurnus fossilis*,
9. 1149 koza *Cobitis taenia*,
10. 1163 głowacz białopłetwy *Cottus gobio*,
11. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*,
12. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*,
13. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*,
14. 1355 wydra *Lutra lutra*,
15. 1617 starodub łąkowy *Angelica palustris* (= *Ostericum palustre*).

W karcie informacyjnej opisano, że teren inwestycji stanowią pola uprawne, użytki rolne oraz niezagospodarowane tereny, a także przeanalizowano, że z uwagi na oddalenie obszarów Natura 2000 od granic planowanego przedsięwzięcia oraz zakres przewidzianych do wykonania prac, nie stwierdzono negatywnego wpływu na obszary – brak też powiązań terenu przedsięwzięcia z obszarami Natura 2000. Inwestycja w żaden sposób nie wpływa na integralność obszarów Natura 2000, w tym również nie pogorszy stanu siedlisk, nie wpłynie również negatywnie na gatunki, dla których zostały wyznaczone najbliższe obszary chronione sieci Natura 2000. Inwestycja nie będzie wywoływała oddziaływań, które mogłyby w sposób skumulowany wpływać na sieć obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi podziela stanowisko zawarte w karcie informacyjnej. W obrębie terenu na którym planowane jest przedsięwzięcie nie znajdują się zbiorniki wodne, cieki, ani tereny podmokłe mogące stanowić siedlisko gatunków zwierząt będących przedmiotami ochrony ww. obszaru. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla poszczególnych przedmiotów ochrony oraz cele działań ochronnych, należy uznać, że nie występuje powiązanie z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia określono w sentencji niniejszego postanowienia warunki realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia jako działania minimalizujące potencjalne oddziaływanie na środowisko.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwi analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony najbliższych Obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych najbliższego obszaru Natura 2000 – Dolina Rawki PLH100015, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy. Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w Rawie Mazowieckiej, dla której gęstość zaludnienia wynosi 1136 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2021 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej

wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Burmistrza Miasta Rawa Mazowiecka w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Prawomocność musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję poprzez umieszczenie na niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie art. 49 kpa,,
2. Pełnomocnik Pan Tomasz Płonka,
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu

Przetwarzanie danych osobowych odbywa się zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych – ogólne rozporządzenie o ochronie danych