

Zapytanie ofertowe w postępowaniu na bezpośrednie zawarcie umowy
"Świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie
miasta Rawa Mazowiecka, dla której Miasto Rawa Mazowiecka jest organizatorem
publicznego transportu zbiorowego, w drodze bezpośredniego zawarcia umowy w oparciu
o art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym
(t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 285)"

Znak postępowania: GK.271.30.2025

Przedmiotem postępowania jest wyłonienie podmiotu, któremu zostanie powierzone świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Rawa Mazowiecka, dla której Miasto Rawa Mazowiecka jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w drodze bezpośredniego zawarcia umowy w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 285, dalej: „UPTZ”).

1. Nazwa i adres Organizatora

Miasto Rawa Mazowiecka

Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 5

96-200 Rawa Mazowiecka

NIP: 835 157 91 13

tel. (46) 814-47-11

fax: (46) 814-43-23

e-mail: um@rawamazowiecka.pl www: www.rawamazowiecka.pl

BIP: <https://bip.rawamazowiecka.pl/>

2. Procedura wyboru Operatora

Postępowanie, w celu wyboru Operatora, z którym zostanie bezpośrednio zawarta umowa, na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w miejskich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na liniach komunikacyjnych nr 1 i nr 2 w granicach administracyjnych miasta Rawa Mazowiecka, dla której Miasto Rawa Mazowiecka jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zostanie przeprowadzone na podstawie niżej określonych zasad:

1) ilekroć w niniejszym postępowaniu i związanych z nim dokumentach jest mowa o:

a) Organizatorze – należy przez to rozumieć podmiot publiczny, tj. Miasto Rawa Mazowiecka (odpowiednio: Urząd Miasta w Rawie Mazowieckiej),

- b) zainteresowanym podmiocie – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej lub grupę takich podmiotów, zainteresowanych udziałem w postępowaniu o bezpośrednie zawarcie umowy,
 - c) Operatorze – należy przez to rozumieć zainteresowany podmiot, z którym zawarta zostanie umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - d) Wykonawcy – należy przez to rozumieć zainteresowany podmiot, który złożył ofertę,
 - e) postępowaniu – należy przez to rozumieć niniejsze postępowanie, wszczynane przez Organizatora,
 - f) umowie – należy przez to rozumieć umowę, która zostanie zawarta w wyniku przeprowadzenia niniejszego postępowania,
 - g) ofercie – należy przez to rozumieć oświadczenie woli zainteresowanego podmiotu, wyrażone w formularzu ofertowym z informacjami zawierającymi kryteria oceny;
- 2) postępowanie prowadzi się w języku polskim;
- 3) Organizator zapewni przeprowadzenie postępowania w sposób przejrzysty, z dochowaniem należytej staranności, zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji i przeprowadzi je w sposób umożliwiający zainteresowanym podmiotom równy dostęp do informacji dotyczących ewentualnego zawarcia umowy. Wszystkie zainteresowane podmioty będą traktowane równo i nie będą dyskryminowane w postępowaniu;
- 4) Organizator zastrzega, że:
- a) zainteresowany podmiot składa ofertę, na własny koszt i ryzyko tzn. ponosi wszelkie konsekwencje oraz koszty związane z udziałem w postępowaniu, w tym koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty,
 - b) przystępując do postępowania zainteresowany podmiot zrzeka się dochodzenia wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora w związku z poniesionymi wydatkami na poczet przygotowania i złożenia oferty lub koniecznością poniesienia innych kosztów w związku z unieważnieniem postępowania przez Organizatora.
- 5) Postępowanie prowadzące do wyboru Operatora składa się z następujących etapów:
- a) złożenie oferty w terminie do dnia **10.12.2025r. do godz. 10:00**,
 - złożenie oferty winno nastąpić zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego,
 - Wykonawca do oferty załącza dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
 - b) wybór oferty najkorzystniejszej spośród ofert spełniających wymagania określone w Zapytaniu ofertowym, na podstawie zawartych w nim kryteriów oceny ofert,
 - c) poinformowanie wykonawców o wyborze oferty najkorzystniejszej, z podaniem uzasadnienia,

d) otwarcie ofert nastąpi w dniu 03.12.2025 r. o godz. 10:05 w siedzibie Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka pokój nr 15 (sala konferencyjna).

6) Organizator może unieważnić postępowanie bez podania przyczyny na każdym etapie;

7) po przeprowadzeniu postępowania i dokonaniu wyboru Operatora, zostanie z nim bezpośrednio zawarta umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w miejskich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na liniach komunikacyjnych nr 1 i nr 2 w granicach administracyjnych miasta Rawa Mazowiecka, dla której Miasto Rawa Mazowiecka jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Zawarta umowa ureguje w szczególności kwestie wskazane w art. 25 UPTZ.

3. Określenie przedmiotu umowy z Operatorem oraz jej treści

Przedmiotem umowy będzie świadczenie usług w zakresie w publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym na liniach komunikacyjnych nr 1 i nr 2 w granicach administracyjnych miasta Rawa Mazowiecka, dla której Miasto Rawa Mazowiecka jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, na następujących warunkach:

1) wykonywanie regularnych przewozów na liniach komunikacyjnych nr 1 i nr 2 w granicach administracyjnych miasta Rawa Mazowiecka, zgodnie z rozkładami jazdy stanowiącymi załącznik nr 6 do niniejszego Zapytania ofertowego;

2) świadczenie usługi przewozowej przez Operatora przy wykorzystaniu własnych lub będących w jego posiadaniu środków transportu drogowego, w ramach prowadzonej przez niego działalności gospodarczej w publicznym transporcie zbiorowym;

3) wynagrodzeniem Operatora będzie wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynów liczby faktycznie wykonanych w miesięcznym okresie rozliczeniowym wozokilometrów przez poszczególne autobusy na liniach komunikacyjnych nr 1 i nr 2 oraz stawki netto za 1 wozokilometr, zgodnie ze stawką wskazaną przez Operatora w złożonej ofercie;

Łączny przewidywany przebieg zadania przewozowego w okresie obowiązywania umowy wynosi: około 430 654,00 Km (86 131,00 rocznie).

Realizacja przewozów na ww. liniach komunikacyjnych odbywać się będzie na podstawie rozkładów jazdy opracowanych przez Organizatora. Rozkład jazdy stanowić będzie załącznik do umowy zawartej z Operatorem. Organizator będzie mógł proponować zmiany w rozkładzie jazdy, jeżeli wynikać to będzie z potrzeb i faktycznej liczby pasażerów korzystających z usług przewozowych.

Przedmiot umowy wymaga świadczenia usług autobusami:

- 1) spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej;
- 2) spełniającymi wymagania szczegółowo określone w Załączniku nr 5 – Parametry techniczne i wyposażenie (wymagania minimalne).

Przez okres obowiązywania umowy Operator musi posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544, 1855).

4. Przestanki wykluczenia Wykonawcy

Z postępowania o wybór Operatora, z którym bezpośrednio zostanie zawarta umowa, wyklucza się Wykonawcę:

- 1) będącego osobą fizyczną, którą prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) o którym mowa w art. 165a, art. 181–188, art. 189a, art. 228–230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270–309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 383.) lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1488, z 2025 r. poz. 28, 620, 769),
 - b) charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny,
 - c) skarbowe,
 - d) o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1745, z 2025 r. poz. 621);
- 2) jeżeli urzędującego członka, jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej, spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;
- 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;

4) jeżeli Wykonawca lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy pozostają w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub są związane z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli z osobami uprawnionymi do reprezentowania Organizatora albo pozostają lub w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania pozostawały w stosunku pracy lub zlecenia, otrzymywały wynagrodzenie z innego tytułu lub były członkami organu zarządzającego lub nadzorczego Organizatora – chyba że jest możliwe zapewnienie bezstronności po stronie Organizatora w inny sposób niż przez wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu o zawarcie bezpośrednie umowy;

5) który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził Organizatora w błąd przy przedstawieniu informacji, które były wymagane do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do oceny spełniania kryteriów kwalifikacji, zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych dokumentów potwierdzających brak podstaw wykluczenia lub potwierdzających spełnianie kryteriów kwalifikacji lub wskutek lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd, mogące mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez Organizatora w postępowaniu o bezpośrednie zawarcie umowy;

6) który bezprawnie wpływał lub próbował wpłynąć na czynności Organizatora lub pozyskał informacje poufne, mogące dać mu przewagę w postępowaniu o bezpośrednie zawarcie umowy;

7) który brał czynny udział w przygotowaniu postępowania o bezpośrednie zawarcie umowy lub którego pracownik, a także osoba wykonująca pracę na podstawie umowy zlecenia, o dzieło, agencyjnej lub innej umowy o świadczenie usług, brał udział w przygotowaniu takiego postępowania, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może zostać wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu o bezpośrednie zawarcie umowy;

8) który z innymi Wykonawcami zawarł porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji między wykonawcami w postępowaniu o bezpośrednie zawarcie umowy, jeżeli Organizator ma uzasadnione podstawy, aby stwierdzić zawarcie takiego porozumienia;

9) będącego podmiotem zbiorowym, wobec którego sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1822).

10) wobec którego orzeczono tytułem środka zapobiegawczego zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne.

11) niespełnienia kryteriów wskazanych w rozdziale 5.

Oferta Wykonawcy wykluczonego z postępowania podlega odrzuceniu.

5. Kryteria kwalifikacji

W niniejszym postępowaniu o bezpośrednie zawarcie umowy mogą ubiegać się zainteresowane udziałem podmioty, które nie podlegają wykluczeniu na podstawie rozdziału 4 powyżej oraz spełniają warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 3) posiadania odpowiedniej sytuacji ekonomicznej umożliwiającej realizację umowy;
- 4) posiadają odpowiedni potencjał taborowy oraz odpowiednie zaplecze techniczne, umożliwiające realizację umowy,
- 5) dysponowania minimum trzema kierowcami z uprawnieniami do kierowania autobusami, z uprawnieniami do przewożenia osób (wymagane prawa jazdy kategorii B i D)
- 6) posiadania opłaconego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, ważne co najmniej w dniu składania oferty i zawarcia umowy na kwotę minimum 1 000 000,00 zł,
- 7) dysponowania co najmniej 2 autobusami niskopodłogowymi, którymi będzie świadczona usługa i 1 autobusem rezerwowym, z których każdy spełnia poniższe wymagania:
 - a. wymogi wynikające z przepisów prawa w tym posiadanie aktualnych badań technicznych potwierdzonych odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym,
 - b. posiadania ubezpieczenia OC (ważne na dzień składania oferty i zawarcia umowy – do wglądu dla Organizatora na jego każde wezwanie),
 - c. możliwości przewozu wózka dziecięcego razem z dzieckiem oraz osób ze szczególnymi potrzebami np. poruszających się na wózku inwalidzkim, rampa najazdowa, przyciski dedykowane dla osób ze szczególnymi potrzebami, wykładzina antypoślizgowa,
 - d. montażu co najmniej dwoje drzwi w tym jednych podwójnych dla pasażerów z prawej strony pojazdu, uruchamianych mechanicznie, zamykanych i otwieranych przez kierowcę w przypadku autobusów liniowych i rezerwowego lub co najmniej jednych drzwi podwójnych, a drugich z obniżoną tylną częścią pojazdu z możliwością wjechania wózkiem, wyposażenia w fotele o ergonomicznym kształcie, układ klimatyzacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, obniżoną podłogę i brak stopni,
 - f. produkcja 2 autobusów świadczących usługi (min. o normie EURO 6) lub 2 autobusów elektrycznych miała miejsce **po 2024 roku**, natomiast w przypadku autobusu rezerwowego produkcja miała miejsce **po 2020 roku** (min. o normie EURO 6),
 - g. pojemność przewozową co najmniej 50 osób (miejsca stojące i siedzące w przypadku 2 autobusów), co najmniej 30 osób (miejsca stojące i siedzące w przypadku autobusu zastępczego),

h. w przypadku sytuacji awaryjnej i konieczności podstawienia autobusu rezerwowego dopuszcza się wykorzystanie autobusu rezerwowego, po uprzednim poinformowaniu Organizatora, przez okres 30 kolejnych dni. Po tym terminie, jeżeli autobus liniowy nie zostanie naprawiony, Operator, po uprzednim poinformowaniu Organizatora, będzie zobowiązany do świadczenia usług z wykorzystaniem pojazdu o takich samych parametrach jak w przypadku autobusów liniowych, wskazanych w ofercie,

i. **długość autobusów liniowych i autobusu rezerwowego nie może być dłuższa niż 10 m.**

Organizator uzna, że Wykonawca spełnia ww. warunki, jeżeli:

1) w zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544, 1855).

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o bezpośrednie zawarcie umowy, warunek dotyczący posiadania uprawnień do wykonywania usług przewozowych musi spełniać każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o bezpośrednie zawarcie umowy.

2) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o bezpośrednie zawarcie umowy, warunek dotyczący braku zaległości w opłacaniu podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne albo uzyskania przewidzianego prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności musi spełniać każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o bezpośrednie zawarcie umowy.

3) dysponuje odpowiednim potencjałem taborowym, w ilości co najmniej 3 autobusów do wykonania zadania przewozowego, spełniających wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, w szczególności w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej, spełniających wymagania szczegółowo określone w Załączniku nr 5 – Parametry techniczne i wyposażenie (wymagania minimalne).

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o bezpośrednie zawarcie umowy, warunek dotyczący posiadania taboru, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o bezpośrednie zawarcie umowy muszą spełniać łącznie.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o bezpośrednie zawarcie umowy muszą ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu oraz do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

6. Termin wykonania przedmiotu zamówienia

Umowa zostanie zawarta na okres od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2030 r., tj. na okres 5 lat, w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 UPTZ.

7. Opis kryteriów oceny ofert

Ocena ofert odbywać będzie się w oparciu o kryterium ceny, rozumiane jako wysokość wynagrodzenia za świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego za jeden wozokilometr, rozumiany jako przejazd 1 autobusu na odległości 1 kilometra oraz o kryterium czasu podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii.

Sposób obliczenia punktacji oferty będzie następujący:

Kryterium nr 1 – Cena (C). Oferta najniższa otrzyma maksymalną ilość punktów – 100 pkt, oferty będą oceniane na zasadzie proporcji w stosunku do oferty najtańszej

$$C = C_n / C_o \times 60\%$$

gdzie:

C – punktacja oferty

C_n – najniższa cena brutto 1 wozokilometra spośród wszystkich ofert,

C_o – oferowana cena brutto 1 wozokilometra z badanej oferty danego Wykonawcy.

Kryterium nr 2 – czas podstawienia autobusu zastępczego (C_{ozwj})

Oferta z najkrótszym czasem otrzyma maksymalną ilość punktów = 40 pkt, a oferta z najdłuższym czasem otrzyma punktów 0:

1. Czas podstawienia w ciągu 90 min – 0 pkt,
2. Czas podstawienia w ciągu 70 min – 20 pkt,
3. Czas podstawienia w ciągu 50 min – 30 pkt,
4. Czas podstawienia w ciągu 30 min – 40 pkt.

$$C_{ozwj} = C_n / C_o \times 40\%$$

gdzie:

C_{ozwj} – punktacja oferty

C_n – liczba punktów najniższego czasu podstawienia autobusu zastępczego,

C_o – liczba punktów czasu podstawienia autobusu zastępczego z badanej oferty danego Wykonawcy.

Brak wskazania w formularzu oferty jakiegokolwiek pozycji dotyczącej czasu podstawienia autobusu zastępczego skutkuje odrzuceniem oferty.

Ocena końcowa oferty

$$P = C + C_{OZWJ}$$

P- suma punktów uzyskanych przez Operatora „badanego” w kryterium oceny ofert,

C- punktacja uzyskana w kryterium nr 1,

C_{OZWJ} – punktacja uzyskana w kryterium nr 2.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która będzie miała najwyższą wartość, wyrażoną w punktach, z uwzględnieniem ww. kryteriów oceny (z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku z zachowaniem zasady zaokrągleń matematycznych).

Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty niepodlegające odrzuceniu.

Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że zostały złożone oferty o takiej samej liczbie punktów, Organizator wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Organizatora ofert dodatkowych. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych pierwotnie ofertach.

Oferty dodatkowe będą składane w formie elektronicznej z podpisem kwalifikowanym poprzez przesłanie propozycji cenowej w zakresie średniej stawki za 1 wzkm (netto i brutto) oraz łącznej wysokości wynagrodzenia (netto i brutto) na adres mailowy Organizatora: um@rawamazowiecka.pl lub w formie papierowej bezpośrednio na Biuro Podawcze Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka, Plac Piłsudskiego 5, 96 – 200 Rawa Mazowiecka, w godzinach pracy urzędu.

8. Sposób porozumiewania się Organizatora z Zainteresowanymi podmiotami / Wykonawcami

Zapytania dotyczące wyjaśnienia lub zmiany Zapytania ofertowego, należy kierować pisemnie, na adres Organizatora: Urząd Miasta Rawa Mazowiecka, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 5, 96-200 Rawa Mazowiecka lub drogą elektroniczną na adres e-mail: um@rawamazowiecka.pl.

Zainteresowany podmiot może zwrócić się do Organizatora z wnioskiem o wyjaśnienie treści Zapytania ofertowego, jak również o przekazanie innych dodatkowych informacji.

Treść wniosku o wyjaśnienie lub zmianę treści Zapytania ofertowego wraz z wyjaśnieniami Organizator publikuje na stronie BIP Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka w zakładce „Transport (przetargi)”.

Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany treści Zapytania ofertowego w formie sprostowania, które zostanie opublikowane.

Osoby uprawnione do porozumiewania się z Zainteresowanymi podmiotami:

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka

Karolina Gawot – tel. 46 814 34 57 wew. 140

Mariusz Szadkowski – tel. 46 814 23 39

9. Sposób przygotowania i złożenia oferty na zawarcie umowy

Oferta pisemna

Wszystkie zadrukowane strony oferty zaleca się kolejno ponumerować, a dodatkowo strony (kartki) zaleca się spiąć (zszyć) w sposób uniemożliwiający dekompletację.

Błędy zaleca się poprawiać poprzez skreślenie, z utrzymaniem czytelności skreślonych wyrażen lub liczb. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście Oferty zaleca się parafować i datować własnoręcznie przez osobę/y podpisującą/ce ofertę.

Ofertę należy złożyć w zamkniętej, zaadresowanej kopercie, na adres Organizatora oraz opatrzonej dopiskiem o treści:

„Oferta w postępowaniu na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Rawa Mazowiecka, dla której Miasto Rawa Mazowiecka jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego” NIE OTWIERAĆ przed 10.12.2025 r. godz. 10:00.

Zainteresowany podmiot może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. W takim przypadku należy powiadomić o tym pisemnie Organizatora, składając zmiany lub powiadomienie o wycofaniu oferty, wg takich samych zasad jak składanie oferty, tj. w kopercie odpowiednio zaadresowanej i opatrzonej dopiskiem jw. oraz dodatkowo oznakowanej „zmiana oferty” lub „wycofanie oferty”.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności z powodu niezastosowania się przez zainteresowany podmiot do postanowień w sprawie oznakowania oferty.

Ofertę należy dostarczyć na adres: Urząd Miasta Rawa Mazowiecka, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 5, 96-200 Rawa Mazowiecka, Biuro Podawcze, w terminie do dnia 10.12.2025 r. do godz. 10:00.

Oferty składane w postępowaniu są jawne od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli podmiot zainteresowany nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępnione. Zastrzeżone informacje powinny zostać wskazane w ofercie oraz złożone w załączeniu do oferty, w oddzielnej wewnętrznej kopercie oznakowanej napisem o treści: „Tajemnica przedsiębiorstwa”.

W przypadku niezabezpieczenia przez Wykonawcę w ofercie informacji zastrzeżonych zgodnie z ww. postanowieniami, Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Organizatora.

Organizator wezwie Wykonawcę do uzupełnienia oferty w wyznaczonym terminie, nie dłuższym niż 3 dni robocze, jeżeli Wykonawca nie złoży oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub pozostałych wymaganych i wskazanych poniżej w niniejszym postępowaniu dokumentów lub złoży je w niepełnym zakresie.

W przypadku złożenia oferty po terminie wskazanym w Zapytaniu ofertowym, Organizator niezwłocznie zwraca ofertę, informując zainteresowany podmiot o jej nieprzyjęciu.

10. Wadium i wymagania dotyczące wadium

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia swojej oferty wadium w wysokości 100.000,00 zł.
- 2) Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
- 3) Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu;
 - b) gwarancjach bankowych;
 - c) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 4) Wadium w formie pieniądza należy wnieść przelewem na konto w Banku Spółdzielczym w Białej Rawskiej Oddział nr 1 w Rawie Mazowieckiej nr rachunku 87 9291 0001 0054 2395 2000 0040 z dopiskiem „Wadium – nr postępowania”.

UWAGA: Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej zostanie przyjęty termin uznania rachunku Organizatora.

- 5) W przypadku wnoszenia wadium w pozostałych dopuszczalnych formach określonych w pkt. 3) wymagane jest załączenie do oferty oryginalnego dokumentu gwarancji. Oryginał gwarancji powinien być umieszczony w ofercie w sposób umożliwiający jego zwrot.
- 6) Dokument wadium wniesionego w formie gwarancji powinien zawierać klauzulę o gwarantowaniu wypłaty należności w sposób nieodwołalny, bezwarunkowy i na pierwsze pisemne żądanie Organizatora. Tak wnoszone wadium powinno zabezpieczać złożoną ofertę na cały okres związania ofertą, poczynając od dnia składania ofert. W treści gwarancji powinna znaleźć się nazwa oraz numer przedmiotowego postępowania. Beneficjentem gwarancji jest: Miasto Rawa Mazowiecka; pl. Marsz. J. Piłsudskiego 5.
- 7) W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający wymaga, aby gwarancja obejmowała swą treścią (tj. zobowiązanych z tytułu gwarancji) wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia lub aby z jej treści wynikało, że zabezpiecza ofertę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum).
- 8) Niewniesienie wadium w wymaganym terminie w wymaganej wysokości lub dopuszczalnej formie skutkuje odrzuceniem oferty.

9) Zamawiający zatrzyma wniesione wadium (w przypadku wadium wniesionego w formie pieniężnej - wraz z odsetkami), jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:

- a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia na warunkach określonych w ofercie,
- b) zawarcie umowy w sprawie zamówienia stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

10) Wskazane jest, aby kopia dowodu wniesienia wadium była dołączona do oferty.

11. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu wraz z wypełnionym formularzem oferty:

1) oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu stanowiące Załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego

- wymagane oświadczenie należy złożyć w oryginale,
- w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane oświadczenie może być złożone przez pełnomocnika w imieniu wszystkich Wykonawców lub przez wszystkich Wykonawców na osobnych dokumentach lub przez każdego wykonawcę odrębnie, jeżeli każdy z wykonawców spełnia warunki udziału samodzielnie;

2) oświadczenie o braku podstaw do wykluczania z postępowania stanowiące załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego

- wymagane oświadczenia należy złożyć w oryginale,
- w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane oświadczenie może być złożone przez pełnomocnika w imieniu wszystkich Wykonawców lub przez wszystkich Wykonawców na osobnych dokumentach;

3) zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób

- w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia ww. dokumenty składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
- jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, zamiast dokumentu, o którym mowa wyżej składa przetłumaczony przez tłumacza przysięgłego dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma miejsce zamieszkania lub siedzibę, potwierdzające odpowiednio, że posiada uprawnienia do wykonywania działalności związanej z przedmiotem zamówienia oraz licencję na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego osób;

4) wykaz autobusów posiadanych przez wykonawcę wraz z informacją o spełnieniu wymogów dotyczących pojazdów wskazanych w zapytaniu ofertowym, którymi zamierza wykonywać usługę oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi pojazdami. Wykaz należy sporządzić na druku zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 4 do Zapytania ofertowego. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wyżej wymieniony dokument wykonawcy składają wspólnie,

- wymagany wykaz należy złożyć w oryginale;

5) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, wystawiony nie wcześniej niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokument składa każdy z Wykonawców;

6) pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawcy lub Wykonawców wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy w postępowaniu oraz do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeśli pełnomocnika ustanowiono;

7) wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia (zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 7).

Dokumenty, których złożenie w oryginale nie jest wymagane powyżej, powinny zostać złożone w kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

12. Wykaz dokumentów, jakie ma dostarczyć Wykonawca, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.

Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zostanie wezwany do złożenia poniższych dokumentów w terminie 3 dni, od dnia przesłania przez Organizatora zawiadomienia o uznaniu jego oferty za najkorzystniejszą:

1) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokumenty składa każdy z Wykonawców;

2) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokumenty składa każdy z Wykonawców.

3) kopię aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ważne co najmniej w dniu składania oferty i zawarcia umowy na kwotę minimum 1 000 000,00 zł.

4) kopie ubezpieczenia OC dla każdego z pojazdów wskazanych w ofercie do realizacji usługi.

BURMISTRZ MIASTA

Irlowicz

mgr inż. Piotr Irla

Zatwierdzam treść zapytania ofertowego:

13. Załączniki

- 1) Formularz ofertowy;
- 2) Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;
- 3) Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
- 4) Wykaz autobusów;
- 5) Parametry techniczne i wyposażenie (wymagania minimalne);
- 6) Projekt rozkładu jazdy;
- 7) Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia;
- 8) Projekt umowy o świadczenie usług.