

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: Drogowa
NAZWA OBIEKTU: Chodnik, zjazdu w ulicy Tomaszowskiej
ADRES: Rawa Mazowiecka ulica Tomaszowska
INWESTOR: Miasto Rawa Mazowiecka, Pl. Marszałka J. Piłsudskiego 5
NR DZIAŁEK: 145 obręb 7 m. Rawa Mazowiecka

NAZWY I KODY

a) grupy robót:

- 450 – Roboty budowlane
- 451 – Przygotowanie terenu pod budowę
- 452 – Roboty inżynierskie i budowlane

b) klasy robót:

- 4510 – Przygotowanie terenu pod budowę
- 4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy dróg, wyrównywanie terenu

c) kategorie robót:

- 45110 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 451110 – Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 451112 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45111213 – Roboty w zakresie oczyszczania terenu
- 4511122 – Roboty w zakresie usuwania gruzu
- 4511123 – Roboty w zakresie stabilizacji gruntu
- 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby
- 4511221 – Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
- 4523312 – Roboty w zakresie budowy dróg
- 4523322 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233222 – Roboty w zakresie chodników
- 45233252 – Roboty w zakresie nawierzchni ulic

Projektował: - mgr inż. Marek Kłoczkowski

lipiec 2006

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa chodnika i utwardzenie zjazdów w ul. Tomaszowskiej w Rawie Mazowieckiej, opracowane na zlecenie Miasta Rawa Mazowiecka.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Rozpatrywany odcinek ul. Tomaszowskiej przebiega od skrzyżowania z ul. Katowicką do granic Miasta i jest długości 627m. Rozpatrywany chodnik jest długości 546m.

Nawierzchnia chodnika jest w złym stanie technicznym. Istnieją liczne nierówności, wyboje, ubytki nawierzchni. Jest on zaniżony w stosunku do nawierzchni jezdni.

Chodnik wyposażony jest w następujące media infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczną naziemną i podziemną
- wodociąg,
- sieć telekomunikacyjną podziemną i naziemną.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa chodnika w ulicy Tomaszowskiej polega na:

- przebudowie po północno- zachodniej stronie ulicy chodnika z kostki betonowej o szerokości min. 2,0m na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Orzeszkowej
- wykonaniu chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,0m na odcinku od skrzyżowania z ul. Orzeszkowej do końca opracowania,
- utwardzeniu zjazdów z kostki betonowej

Projekt zagospodarowania terenu został pokazany na - rys, nr 2.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia chodników (bez krawężników i obrzeży)- 767m²

Powierzchnia zjazdów (bez krawężników)- 635m²

5. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania

Teren, na którym jest projektowana przebudowa chodnika w ulicy Tomaszowskiej nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Teren, na którym jest projektowana przebudowa chodnika w ulicy Tomaszowskiej nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Przebudowa chodnika w ulicy Tomaszowskiej nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i jej otoczenia.

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe

Przy projektowaniu wykorzystano:

- zlecenie Inwestora na wykonanie opracowania,
- aktualny wycinek z mapy zasadniczej w skali 1:500 obręb 7 m. Rawa Mazowiecka dz. nr 145,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43/99 poz.430),

2. Parametry projektowanego chodnika w planie

Przebieg północno- wschodniej krawędzi chodnika w ulicy Tomaszowskiej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Katowicką do granic miasta) w maksymalnym stopniu nawiązuje do śladu istniejącej jezdni.

Szerokość projektowanego chodnika (w świetle): 2,0m

Szerokość zjazdów (w świetle): 5,0m

Parametry przebudowywanej ulicy pokazano na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

3. Ukształtowanie wysokościowe chodnika

Na ukształtowanie wysokościowe nawierzchni chodnika miał decydujący wpływ:

- a) odprowadzenie wód opadowych z chodnika i ze zjazdów. W związku z tym zaprojektowano spadki poprzeczne chodnika i zjazdów 2%.
- b) nawiązanie się do istniejących jezdni i zjazdów do posesji.

Krawężniki, pokazane linią ciągłą na rysunku nr 2 należy ustawić na wysokości +12cm nad nawierzchnię jezdni. Krawężniki na zjazdach, pokazane linią przerywaną na rysunku nr 2 należy ustawić na wysokości

2cm nad nawierzchnie jezdni. Łączenie krawężników posadowionych na różnych wysokościach wykonywać na długości 1,0 m. Obrzeża, pokazane linią przerywaną należy posadowić jako zatopione.

4. Konstrukcja elementów ulicy:

a) Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka betonowa **gr. 6cm,**
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 **gr. 5cm,**
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego **gr. 10cm.**

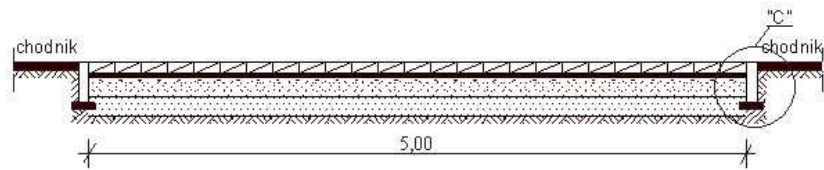
b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka betonowa **gr. 8cm,**
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 **gr. 3cm,**
- podbudowa z chudego betonu b7/9 **gr. 15cm,**
- warstwa odcinająca z piasku średniego **gr. 15cm.**

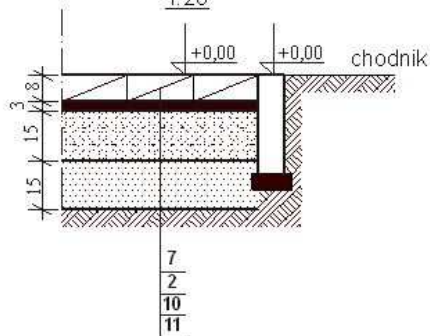
c) Krawężniki i obrzeża

Krawężniki betonowe, ścięte 15x30 posadzić na ławach z chudego betonu kl. B7/9 z oporem. Obrzeża betonowe 8x30 posadzić na podsypce piaskowej gr. min. 5cm.

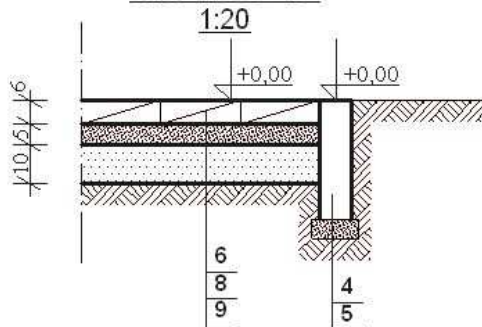
PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU
1:50



SZCZEGÓŁ "C"
1:20

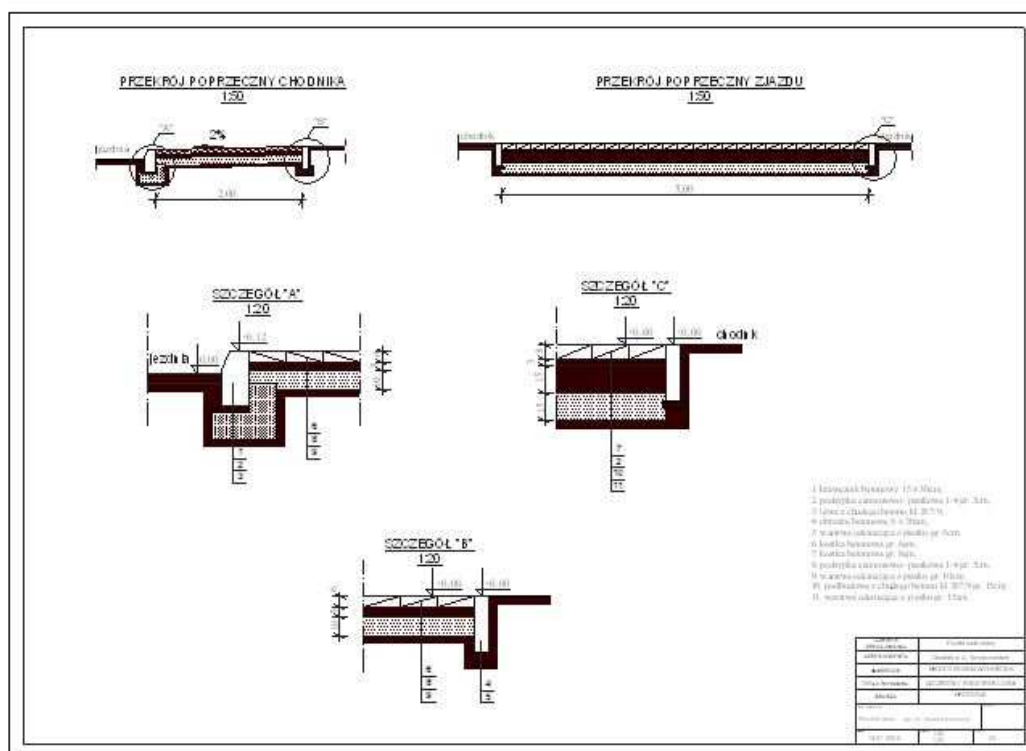


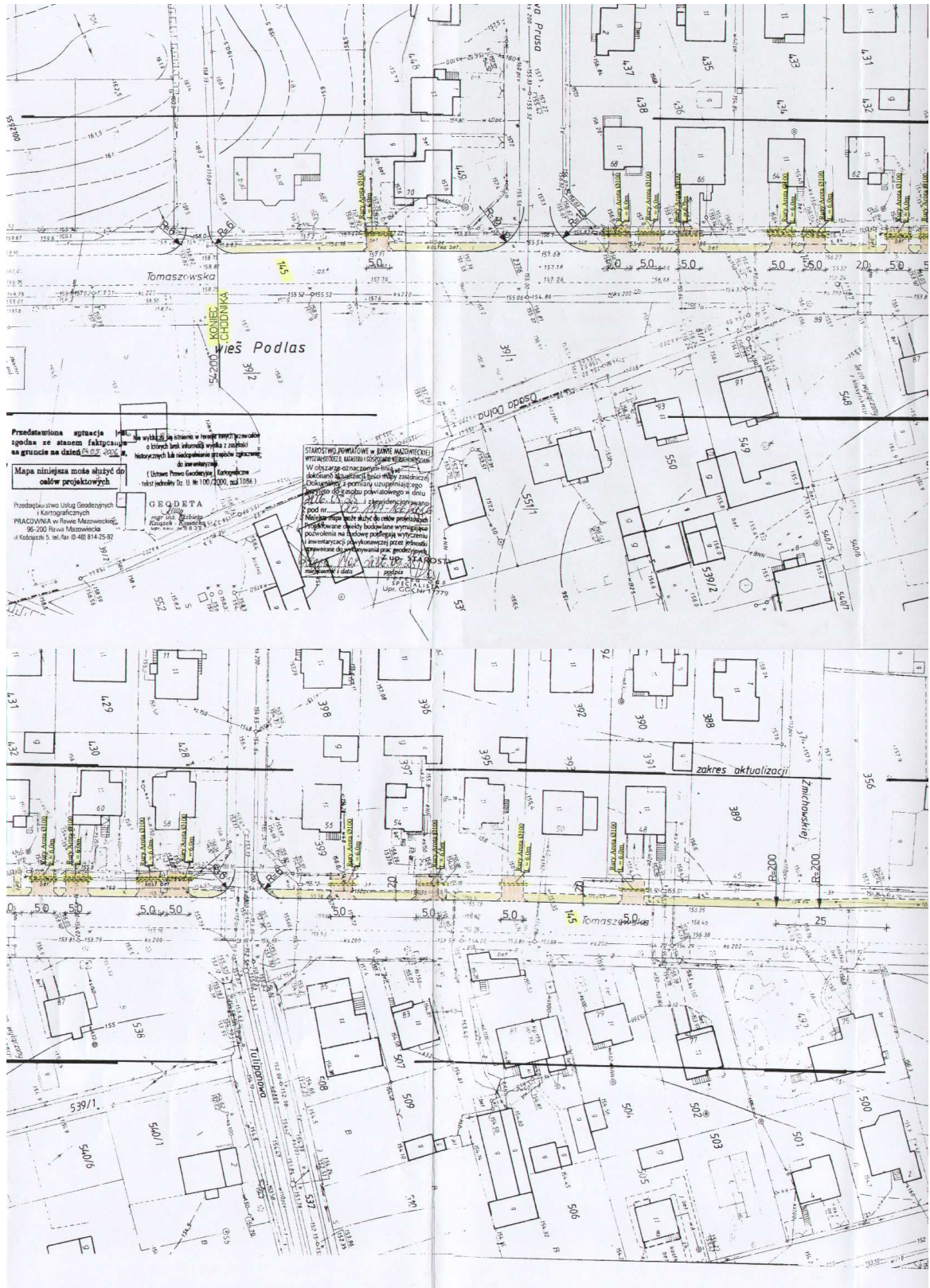
SZCZEGÓŁ "B"
1:20

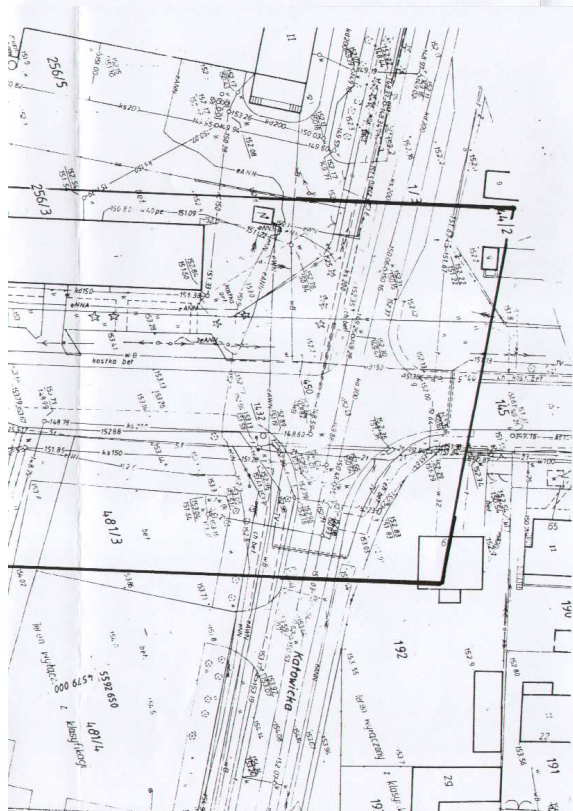


1. krawężnik betonowy 15 x 30cm,
2. podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3cm,
3. ława z chudego betonu kl. B 7/9,
4. obrzeże betonowe 8 x 30cm,
5. warstwa odcinająca z piasku gr. 5cm,
6. kostka betonowa gr. 6cm,
7. kostka betonowa gr. 8cm,
8. podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 5cm,
9. warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm,
10. podbudowa z chudego betonu kl. B7/9 gr. 15cm,
11. warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm.

ZAKRES OPRACOWANIA:	Projekt budowlany	
ADRES OBIEKTU:	Chodnik w ul. Tomaszowskiej	
INWESTOR:	MIASTO RAWA MAZOWIECKA	
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
BRANŻA:	DROGOWA	
Imię i Nazwisko:		Podpis:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek Kłoczkowski		
Data:	Skala:	Nr. rys.:
14.07.2006	1:50 1:20	03



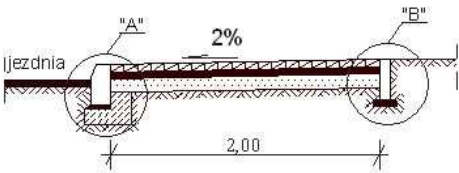




3. JAZDY Z KOSTKAMI

ZAKRES OPRACOWANIA:	Projekt budowlany	
ADRES OBIEKTU:	Chodnik w ul. Tomaszowskiej	
INWESTOR :	MIASTO RAWA MAZOWIECKA	
TYTUŁ RYSUNKU :	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA :	DROGI I TRANSPORT	
Inne i dodatkowe: PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek Kloczkowski upr. pr. nr 4/9056-X		
Data	Skala	Nr rys.
14.07.2006	1 : 500	02

PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA
1:50



SZCZEGÓŁ "A"
1:20

