

# Zapytanie ofertowe

*na opracowanie dokumentu pt. „Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rawa Mazowiecka do roku 2030” w związku z realizacją projektu pn. „Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rawa Mazowiecka do roku 2030” w ramach Programu Priorytetowego NFOŚiGW GEPARD II - transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności*

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z 29 stycznia 2004r.  
Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 r. poz. 1843)

## I. Zamawiający

Miasto Rawa Mazowiecka  
Pl. Piłsudskiego 5  
96-200 Rawa Mazowiecka  
Tel: 46 814 47 11  
E-mail: [um@rawamazowiecka.pl](mailto:um@rawamazowiecka.pl)

## II. Opis przedmiotu zamówienia

1. W związku z realizacją projektu pn. „Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rawa Mazowiecka do roku 2030” w ramach Programu Priorytetowego NFOŚiGW GEPARD II - transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności Zamawiający zaprasza do składania ofert na opracowanie dokumentu pt. „Strategia elektromobilności dla Miasta Rawa Mazowiecka do roku 2030”.

2. Wykonawca zobowiązuje się do opracowania wyżej wskazanego dokumentu przy partycypacyjnym udziale różnych grup społecznych (np. mieszkańców, przedsiębiorców) w formie konsultacji społecznych.

3. Wykonawca zobowiązuje się do opracowania dokumentu zgodnie z założeniami ujętymi w załączniku nr 1 do programu priorytetowego przygotowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie, zwanym dalej NFOŚiGW, oraz założeń wskazanych we wniosku o udzielenie dofinansowania na potrzeby realizacji przedmiotowego zamówienia. Przygotowywany dokument w swojej treści obligatoryjnie powinien zawierać następujące elementy:

### 1. Wstęp

- 1.1. Cel i zakres opracowania;
- 1.2. Źródła prawa;
- 1.3. Cele rozwojowe i strategię jednostki samorządu terytorialnego;
- 1.4. Charakterystyka jednostki samorządu terytorialnego;
- 1.5. Wnioski wynikające z charakterystyki jednostki samorządu terytorialnego.

### 2. Stan jakości powietrza (CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> BaP)

- 2.1. Metodologia obliczania wskaźników zanieczyszczeń;
- 2.2. Czynniki wpływające na emisję zanieczyszczeń;
- 2.3. Obecny stan jakości powietrza – podsumowanie inwentaryzacji;

2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem strategii rozwoju Elektromobilności;

2.5. Monitoring jakości powietrza.

### 3. Stan obecny systemu komunikacyjnego w jednostce samorządu terytorialnego

3.1. Struktura organizacyjna;

3.2. Transport publiczny i komunalny oraz transport prywatny,

3.2.1. Pojazdy o napędzie spalinowym,

3.2.2. Pojazdy napędzane gazem ziemnym lub innymi biopaliwami,

3.2.3. Pojazdy o napędzie elektrycznym,

3.2.4. Ogólnodostępna publiczna infrastruktura ładowania;

3.3. Parametry ilościowe i jakościowe istniejącego systemu transportu;

3.4. Istniejący system zarządzania;

3.5. Opis niedoborów jakościowych i ilościowych taboru i infrastruktury w stosunku do stanu pożądanego;

3.6. Zakres inwestycji niezbędnych do zniwelowania niedoborów jakościowych i ilościowych systemu, w tym inwestycji odtworzeniowych.

### 4. Opis istniejącego systemu energetycznego jednostki samorządu terytorialnego

4.1. Ocena bezpieczeństwa energetycznego jednostki samorządu terytorialnego;

4.2. Wariantowa prognoza zapotrzebowania na energię elektryczną, gaz lub inne paliwa alternatywne w okresie do 2025 r. w oparciu o program rozwoju gminy.

### 5. Strategia rozwoju elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego

5.1. Podsumowanie i diagnoza stanu obecnego,

5.1.1. Zidentyfikowane problemy oraz potrzeby sektora komunikacyjnego;

5.2. Screening dokumentów strategicznych powiązanych, w szczególności, z planem zagospodarowania przestrzennego, programem rozwoju gminy, planem transportu publicznego, planem zaopatrzenia w energię elektryczną i paliwa gazowe oraz inne paliwa alternatywne oraz analizy kosztów i korzyści wynikającej z ustawy o Elektromobilności, jak również realizacji celów wynikających z Planów Elektromobilności;

5.3. Priorytety rozwojowe (cele strategiczne oraz operacyjne) w zakresie wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności, w tym zintegrowanego systemu transportowego;

5.3.1. Adekwatność zaproponowanych działań do problemów oraz potrzeb (zgodnie z pkt. 5.1.1.).

### 6. Plan wdrożenia elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego

6.1. Zestawienie i harmonogram niezbędnych działań, w tym instytucjonalnych i administracyjnych, w celu wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności,

6.1.1. Zakres i metodyka analizy wybranej strategii rozwoju elektromobilności, w tym rodzaj napędu pojazdów (elektryczne, wodorowe, gazowe, paliwa alternatywne) oraz zastąpienie pojazdów spalinowych,

6.1.2. Opis i charakterystyka wybranej technologii ładowania i doboru optymalnych pojazdów z uwzględnieniem pojemności baterii i możliwości przewozowych,

6.1.3. Lokalizacja i wybór linii autobusowych transportu publicznego i punktów ładowania,

6.1.4. Dostosowanie zarówno taboru jak i rozmieszczenia linii autobusowych do potrzeb mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych,

6.1.5. Lokalizacja stacji i punktów ładowania pozostałych pojazdów, w tym komunalnych;

6.1.6. System rowerów miejskich;

6.1.7. Zintegrowany system ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w mieście;

- 6.1.8. Węzły i parkingi samochodowe (możliwości ich lokalizacji wraz z oceną zasadności ich powstawania w mieście);
- 6.1.9. Harmonogram niezbędnych inwestycji w celu wdrożenia wybranej strategii rozwoju elektromobilności,
- 6.1.10. Struktura i schemat organizacyjny wdrażania wybranej strategii,
- 6.1.11. Analiza SWOT;
- 6.2. Udział mieszkańców w konsultacji wybranej strategii rozwoju elektromobilności;
- 6.3. Planowane działania informacyjno-promocyjne wybranej strategii;
- 6.4. Źródła finansowania;
- 6.5. Analiza oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem potrzeb dotyczących łagodzenia zmian klimatu oraz odporności na klęski żywiołowe;
- 6.6. Monitoring wdrażania Strategii.

Przygotowany dokument powinien służyć realizacji celów wynikających m.in. z Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), w tym w szczególności z:

- Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”, przyjętego przez Radę Ministrów dnia 16.03.2017r.,
- Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjętych przez Radę Ministrów dnia 29.03.2017 r.,
- Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

4. Zamawiający, po wyłonieniu Wykonawcy, zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy następujących dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy:

- 1) Wniosek o dofinansowanie
- 2) Umowa o dofinansowanie

5. Wykonawca zobowiązuje się opracować dokument zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie dokumentami programowymi i wytycznymi NFOŚiGW w ramach przepisów prawa oraz zgodnie z umową o dofinansowanie w formie dotacji.

6. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących w/w dokumentów nieodpłatnie w ramach ustalonego wynagrodzenia, jeżeli instytucja udzielająca dofinansowania wystąpi o ich wykonanie.

7. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania korekty dokumentu nieodpłatnie w ramach ustalonego wynagrodzenia w sytuacji zgłoszenia zastrzeżeń, co do jego poprawności przez instytucję udzielającą dofinansowania lub przez Zamawiającego.

### **III. Termin wykonania zamówienia**

Opracowanie dokumentu wraz z jego weryfikacją powinno być wykonane do dnia 15.05.2020 roku.

### **IV. Warunki płatności**

1. Wynagrodzenie będzie płatne po przedłożeniu i zaakceptowaniu dokumentu oraz sporządzeniu protokołu i jego podpisaniu.

2. Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w pkt. 1, obejmuje także wynagrodzenie z tytułu przeniesienia praw autorskich.
4. Wynagrodzenie będzie płatne przelewem w terminie 30 dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu. Podstawą wystawienia faktury jest dokonanie odbioru przedmiotu umowy na podstawie protokołu podpisanego bez zastrzeżeń przez obie strony umowy.
5. Zamawiający daje możliwość dokonywania płatności w systemie podzielonej płatności, tzw. split payment. Szczegóły zostały zawarte w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego.

#### **V. Opis sposobu przygotowania oferty**

Ofertę należy przygotować w formie pisemnej, w języku polskim na formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Rozpatrywane będą wyłącznie oferty kompletne, obejmujące cały przedmiot zamówienia.

#### **VI. Miejsce i termin składania ofert**

1. Oferty należy składać w zaklejonej kopercie z dopiskiem „Oferta na opracowanie dokumentu pt. „Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rawa Mazowiecka do roku 2030” w biurze podawczym Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka lub przysłać pocztą na adres: Urząd Miasta Rawa Mazowiecka, Pl. Piłsudskiego 5, 96-200 Rawa Mazowiecka w terminie 14 dni od daty publikacji zapytania ofertowego, tj. do **4 grudnia 2019r. do godziny 17:00** (liczy się data wpływu oferty).
2. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
3. Termin związania ofertą wynosi 30 dni od daty otwarcia ofert.
4. Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.
5. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
6. Wykonawcom nie przysługuje odwołanie od złożonych ofert.

#### **VII. Kryteria oceny złożonych ofert**

Zamawiający dokona oceny ważnych ofert na podstawie następujących kryteriów:

1. Cena ofertowa - 80%

$$C = \frac{C_{\min}}{C_r} \times 100 \quad \times 80\%$$

C- ilość punktów przyznana ofercie

C<sub>min</sub> – cena minimalna w zbiorze

C<sub>r</sub> – cena oferty rozpatrywanej

2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia – 10%

$$T = \frac{T_{\min}}{T_r} \times 100 \quad \times 10\%$$

T- ilość punktów przyznana ofercie  
T<sub>min</sub> – termin minimalny w zbiorze  
T<sub>r</sub> – termin z oferty rozpatrywanej

3. Doświadczenie w opracowywaniu tego typu dokumentów – 5%  
TAK – 5%  
NIE – 0%
4. Rodzaj, ilość i sposób przeprowadzenia konsultacji społecznych – 5%  
Ilość konsultacji 1 – 0%  
Powyżej jednego – 5%

#### **VIII. Informacje dotyczące wyboru najkorzystniejszej oferty**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odwołania, unieważnienia lub nieprzyjęcia żadnej z ofert bez podawania przyczyny.
2. Zamawiający umieści na stronie internetowej Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka (w tym na stronie BIP Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka) oraz na stronie internetowej poświęconej rewitalizacji ([www.rewitalizacja.rawamazowiecka.pl](http://www.rewitalizacja.rawamazowiecka.pl)) informację o wyborze najkorzystniejszej oferty.
3. Termin podpisania umowy wyznaczy Zamawiający.

#### **IX. Warunki dokonania zmian umowy.**

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy, w przypadku gdy nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa mających wpływ na realizację przedmiotu umowy.
2. Określenie odpowiedzialności i kar umownych stanowi załącznik nr 5 (wzór umowy) do przedmiotowego zapytania ofertowego.

#### **X. Dodatkowe informacje**

Wszelkie pytania dotyczące niniejszego zapytania ofertowego należy kierować na adres e-mail: [rewitalizacja@rawamazowiecka.pl](mailto:rewitalizacja@rawamazowiecka.pl).

Osoby do kontaktu: Mariusz Szadkowski, tel. 46 814 47 11 wew.124 oraz Krystyna Florczak, tel. 46 814 47 11 wew. 130

Złożenie niniejszego zapytania ofertowego nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego i otrzymanie w jego konsekwencji oferty nie jest równorzędne ze złożeniem zamówienia przez Zamawiającego i nie stanowi podstawy do roszczenia praw ze strony Wykonawcy do zawarcia umowy.

**Załączniki:**

Załącznik nr 1 - Oświadczenie o zapoznaniu się z zapytaniem ofertowym

Załącznik nr 2 - Formularz oferty

Załącznik nr 3 - Oświadczenie o braku powiązań osobowych i kapitałowych z Zamawiającym

Załącznik nr 4 - Oświadczenie

Załącznik nr 5 - Projekt umowy

Rawa Mazowiecka, dnia 20. 11. 2019

**BURMISTRZ MIASTA**

*Prowe*  
**mer inż. Piotr Irla**

Zatwierdzam